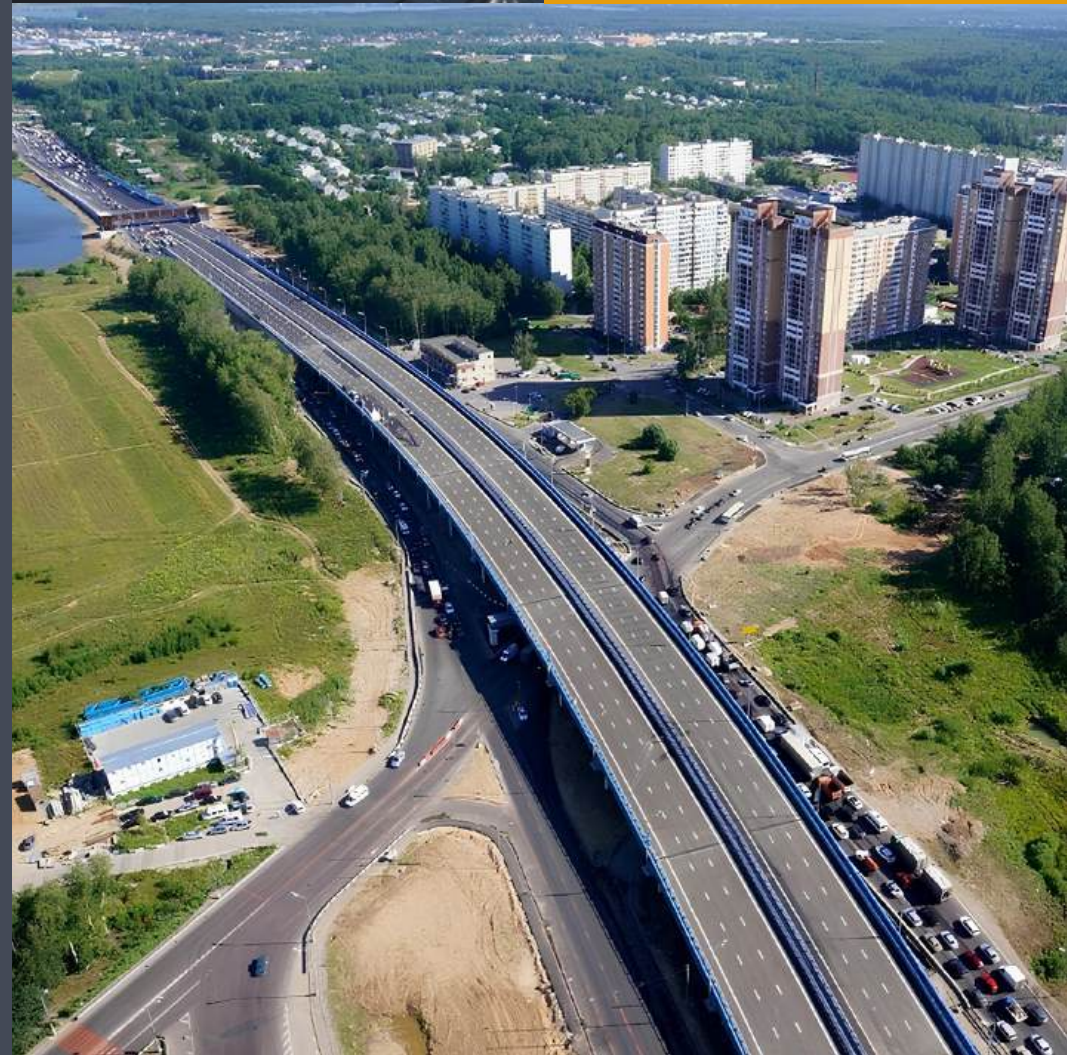
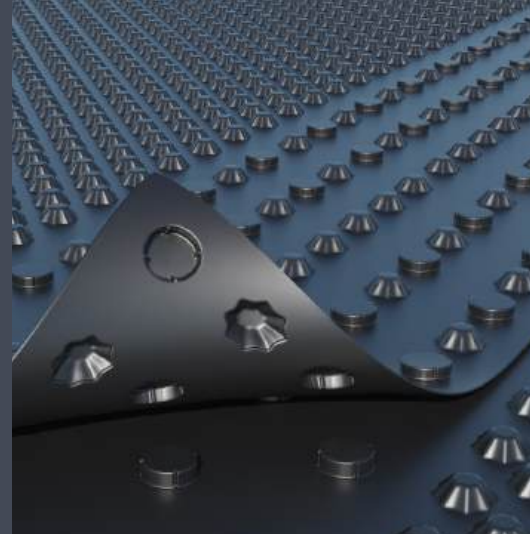




АЛЬБОМ РЕАЛИЗОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

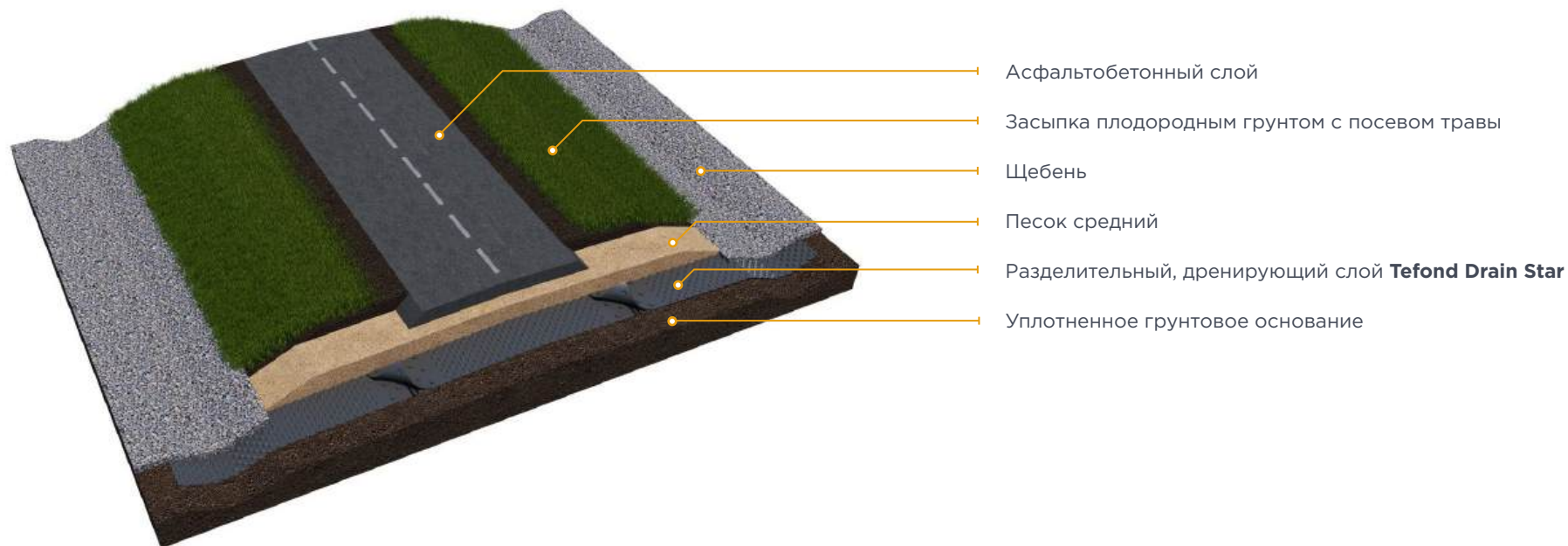
tegola.ru



Строительство путепровода,
г. Гатчина, Ленинградская область

ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ НАСЫПИ

На объекте была реализована система гидроизоляции насыпи с применением профилированной мембраны **Tefond Drain Star**. Решение выполняет одновременно разделительную и дренажную функции, предотвращая накопление влаги в теле насыпи и вынос мелких частиц основания. Применение мембраны обеспечивает стабильность конструкции, снижает риски деформаций дорожного полотна и продлевает срок службы сооружения.





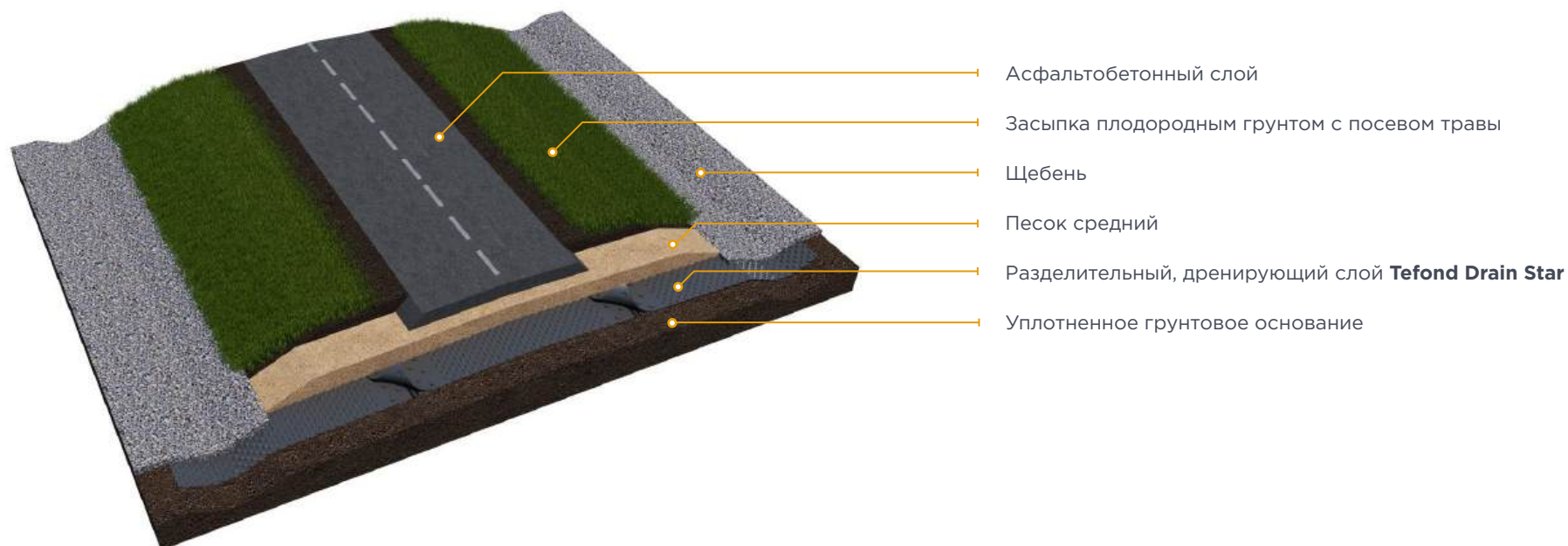
Строительство путепровода,
г. Гатчина, Ленинградская область



Дмитровское шоссе,
г. Москва

ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ НАСЫПИ

На объекте была реализована система гидроизоляции насыпи с применением профилированной мембраны **Tefond Drain Star**. Решение выполняет одновременно разделительную и дренирующую функции, предотвращая накопление влаги в теле насыпи и вынос мелких частиц основания. Применение мембраны обеспечивает стабильность конструкции, снижает риски деформаций дорожного полотна и продлевает срок службы сооружения.





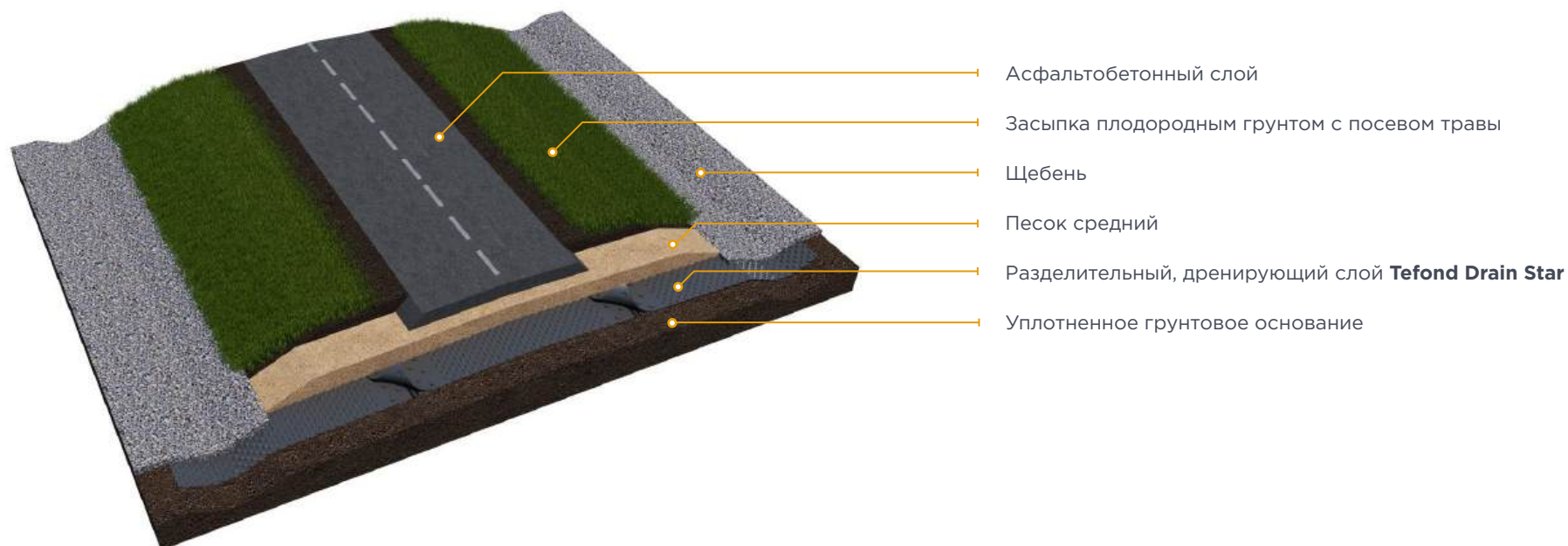
Дмитровское шоссе,
г. Москва



Строительство ж/д подхода к нефтехимическому комплексу
«СИБУР», г. Тобольск, Тюменская область

ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ НАСЫПИ

На объекте была реализована система гидроизоляции насыпи с применением профилированной мембраны **Tefond Drain Star**. Решение выполняет одновременно разделительную и дренажную функции, предотвращая накопление влаги в теле насыпи и вынос мелких частиц основания. Применение мембраны обеспечивает стабильность конструкции, снижает риски деформаций дорожного полотна и продлевает срок службы сооружения.





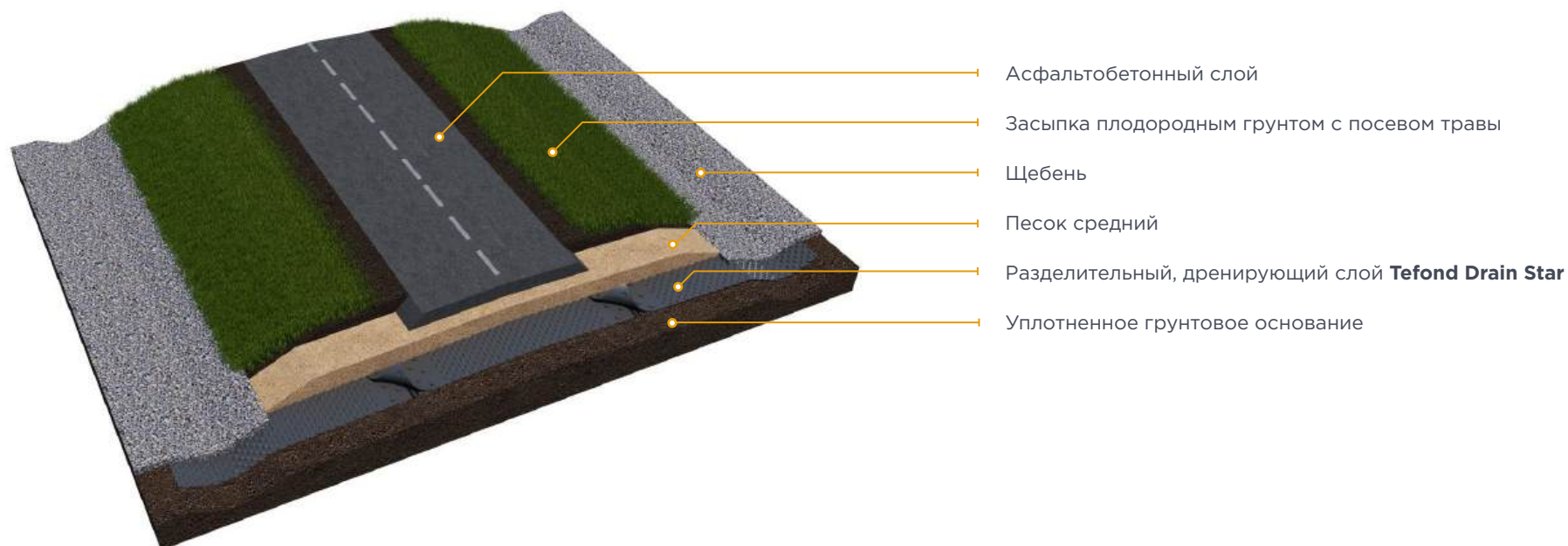
Строительство ж/д подхода к нефтехимическому комплексу «СИБУР», г. Тобольск, Тюменская область



Федеральная автомобильная дорога М4 «Дон»

ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ НАСЫПИ

На объекте была реализована система гидроизоляции насыпи с применением профилированной мембраны **Tefond Drain Star**. Решение выполняет одновременно разделительную и дренирующую функции, предотвращая накопление влаги в теле насыпи и вынос мелких частиц основания. Применение мембраны обеспечивает стабильность конструкции, снижает риски деформаций дорожного полотна и продлевает срок службы сооружения.



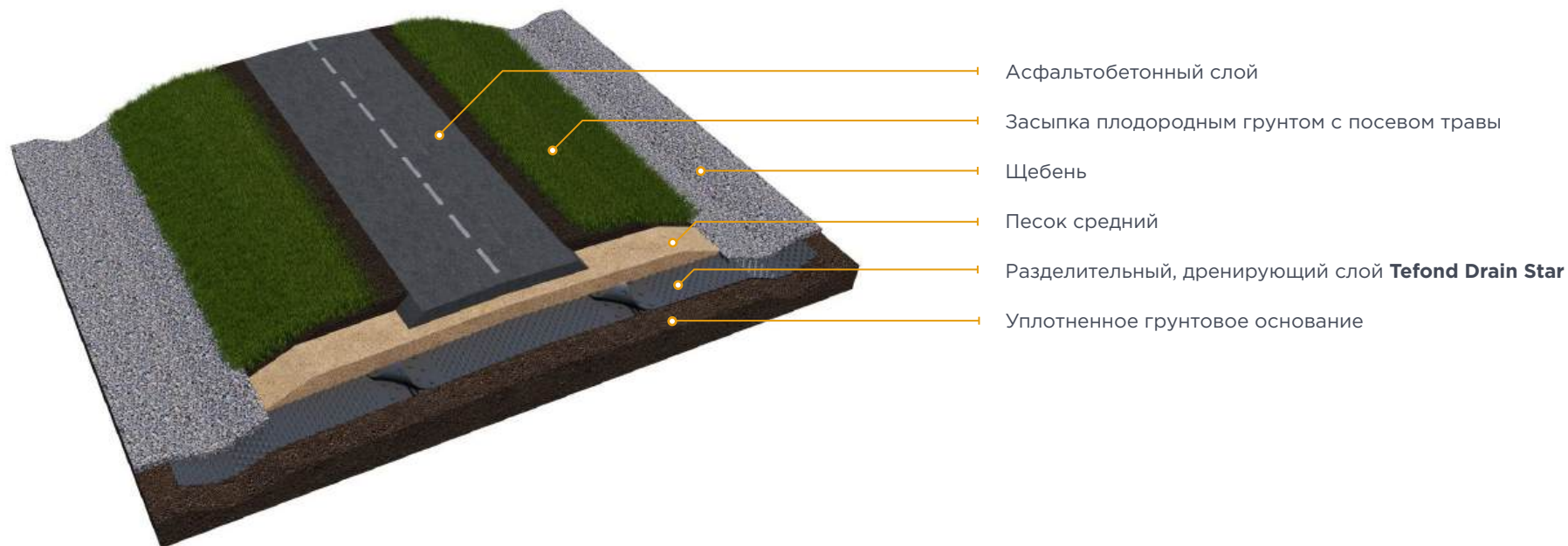


Федеральная автомобильная дорога М4 «Дон»

М1, Москва-Брест, пересечение с малым бетонным кольцом

ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ НАСЫПИ

На объекте была реализована система гидроизоляции насыпи с применением профилированной мембраны **Tefond Drain Star**. Решение выполняет одновременно разделительную и дренажную функции, предотвращая накопление влаги в теле насыпи и вынос мелких частиц основания. Применение мембраны обеспечивает стабильность конструкции, снижает риски деформаций дорожного полотна и продлевает срок службы сооружения.





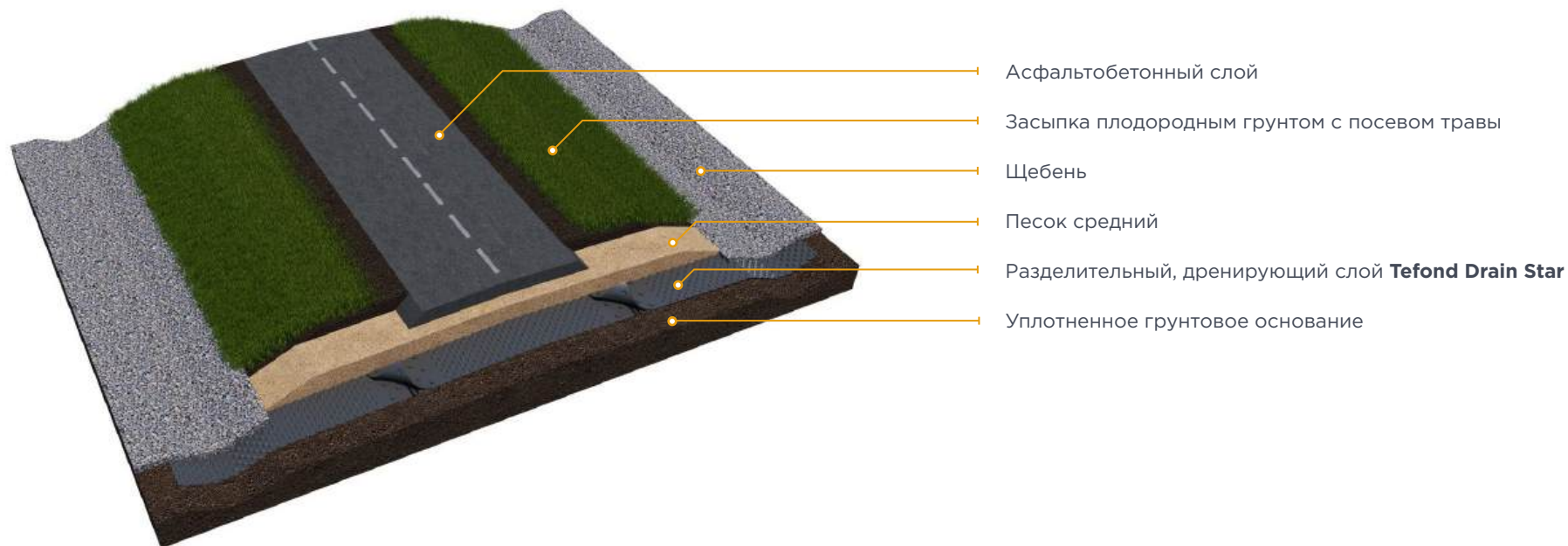
М1, Москва-Брест, пересечение с малым бетонным кольцом



Транспортный тоннель на пересечении Пулковского шоссе
с дорогой на Пушкин, г. Санкт-Петербург

ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ НАСЫПИ

На объекте была реализована система гидроизоляции насыпи с применением профилированной мембраны **Tefond Drain Star**. Решение выполняет одновременно разделительную и дренирующую функции, предотвращая накопление влаги в теле насыпи и вынос мелких частиц основания. Применение мембраны обеспечивает стабильность конструкции, снижает риски деформаций дорожного полотна и продлевает срок службы сооружения.



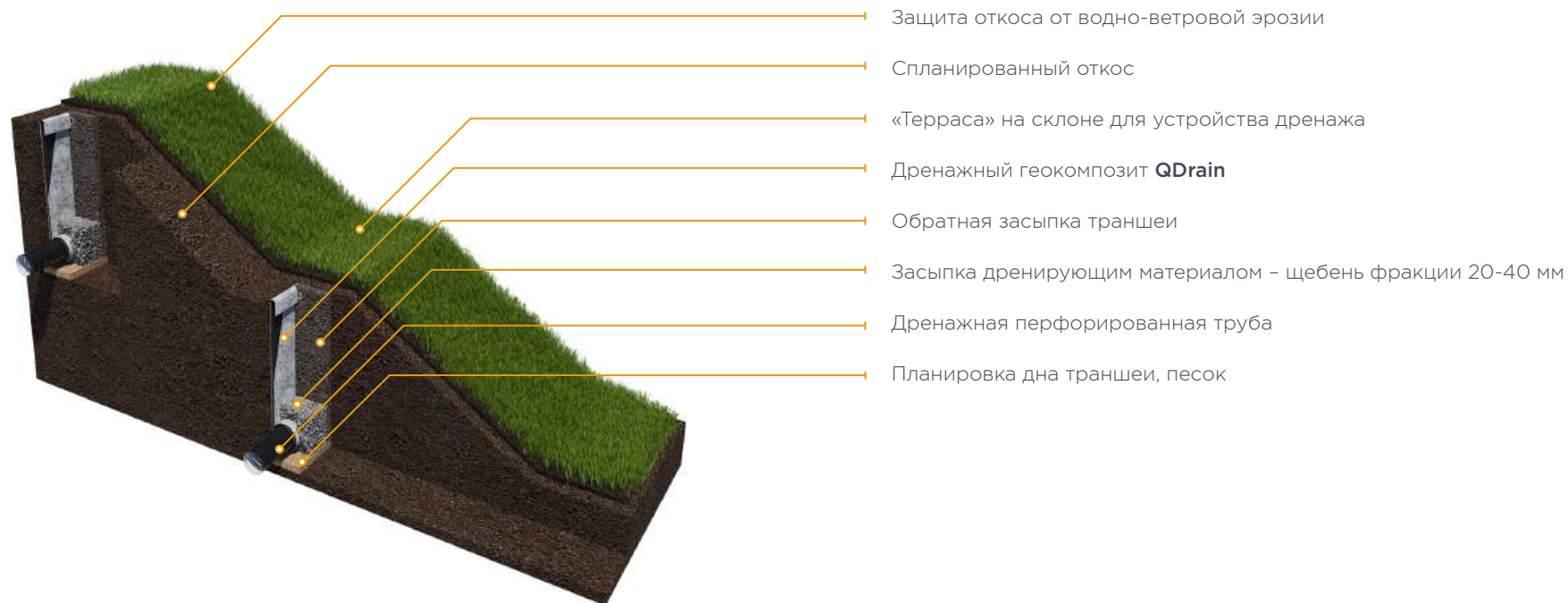


Транспортный тоннель на пересечении Пулковского шоссе с дорогой на Пушкин, г. Санкт-Петербург

Расширение автодороги М7 в районе г. Иннополис,
Республика Татарстан

ПЕРЕХВАТ И ОТВЕДЕНИЕ ПОДЗЕМНЫХ ВОД В ВЫЕМКЕ

На объекте реализована система перехвата и отвода подземных вод с применением дренажного геокомпозита **QDrain**. Дренажные траншеи с перфорированными трубами собирают влагу в толще откоса и безопасно отводят её за пределы выемки. Решение снижает риск размывов, деформаций откосов и повышает долговечность дорожной конструкции.





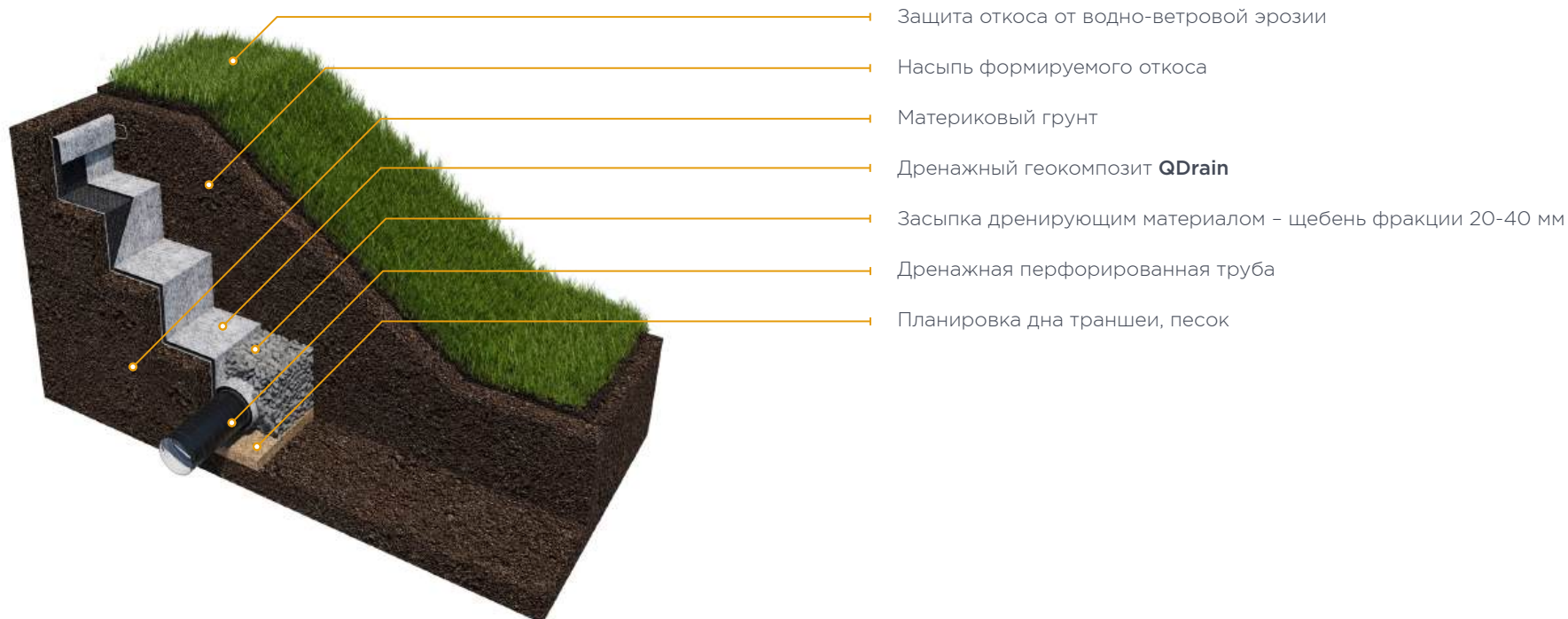
Расширение автодороги М7 в районе г. Иннополис,
Республика Татарстан



Строительство ж/д путей подхода к морскому порту,
п. Усть-Луга, Ленинградская область

ПЕРЕХВАТ И ВОДООТВЕДЕНИЕ ПОВЕРХНОСТНЫХ ВОД НА ВЫЕМКЕ

На объекте реализована система перехвата и отвода подземных вод с применением дренажного геокомпозита **QDrain**. Дренажный геокомпозит и перфорированные трубы собирают влагу и безопасно отводят её за пределы выемки. Решение снижает риск размывов, деформаций откосов и повышает долговечность дорожной конструкции.





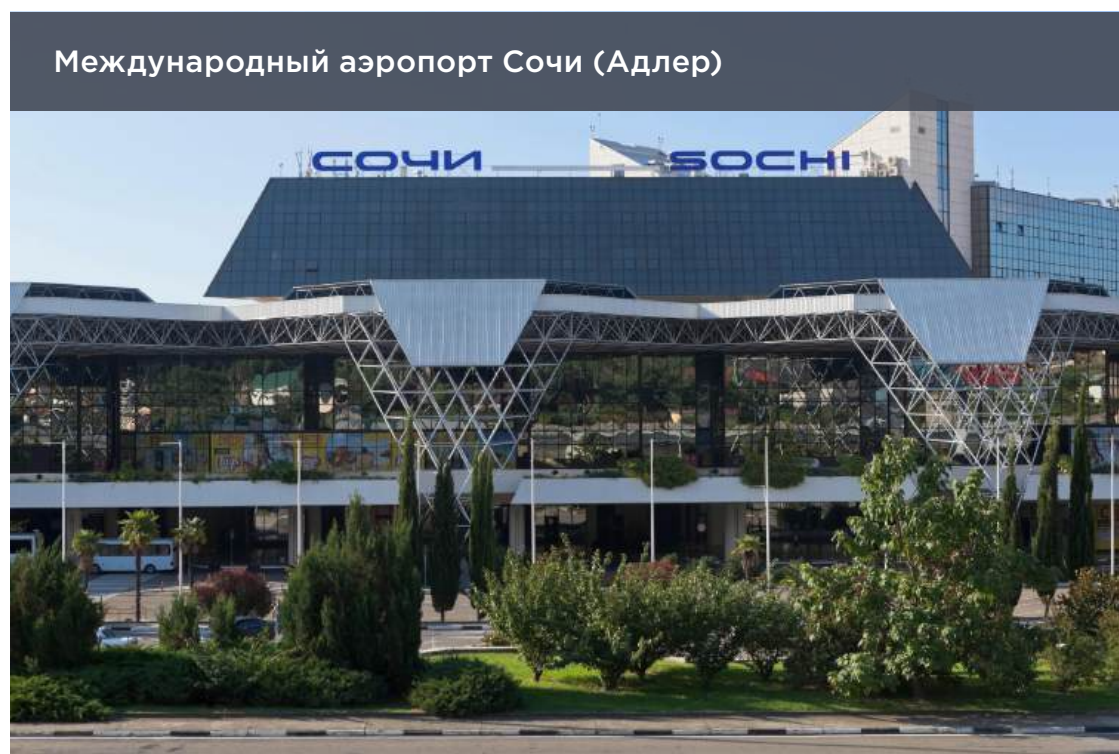
Строительство ж/д путей подхода к морскому порту,
п. Усть-Луга, Ленинградская область

Международный аэропорт Сочи (Адлер)

ВОДОПНИЖАЮЩИЙ ДРЕНАЖ УЧАСТКА

На объекте выполнена система водопонижающего дренажа с применением дренажного геокомпозита **QDrain C20 65 10F** и перфорированных труб. Конструкция перехватывает грунтовые воды и отводит их за пределы участка, снижая риск подтоплений и размывов. Решение повышает устойчивость и долговечность прилегающих сооружений.



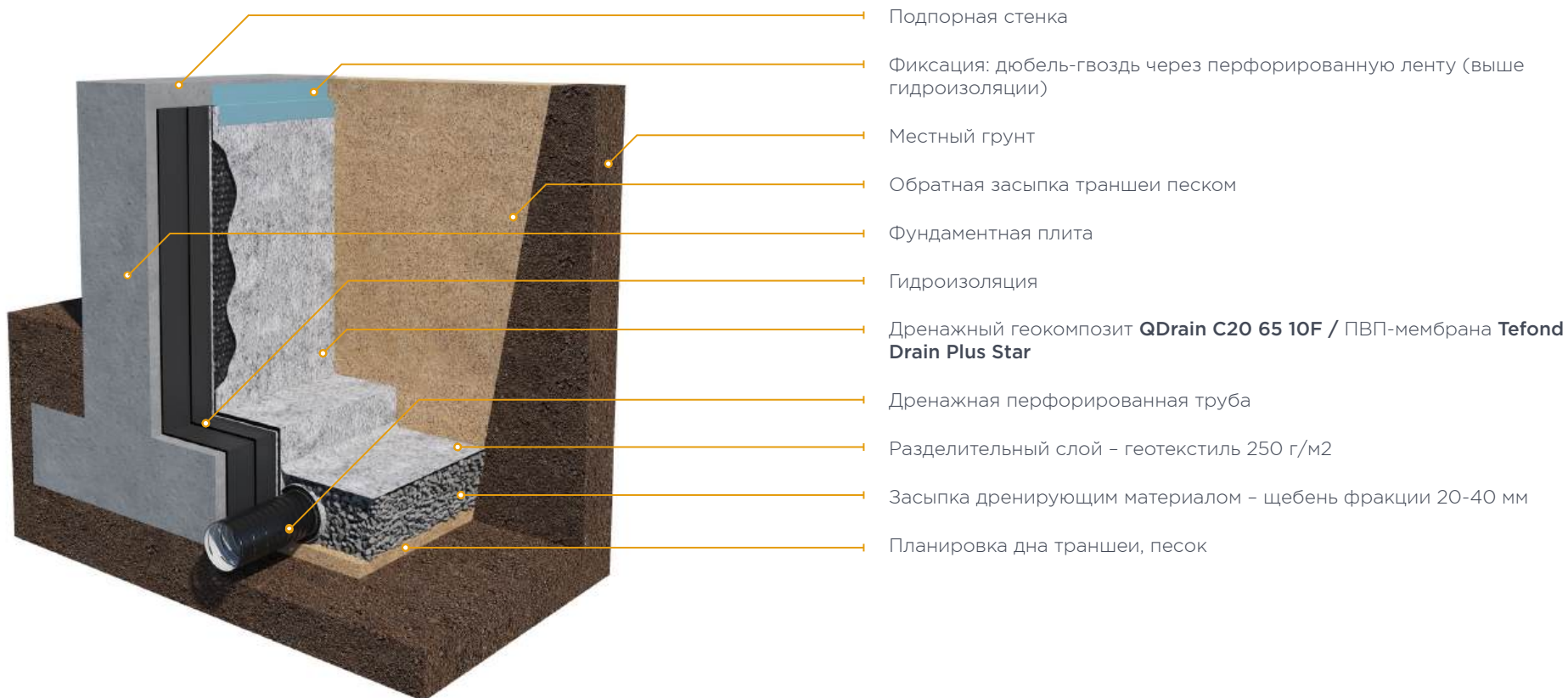


Международный аэропорт Сочи (Адлер)

Дорога к аэропорту «Платов»,
г. Ростов-на-Дону

ПРИСТЕННЫЙ ДРЕНАЖ ПОДПОРНОЙ СТЕНЫ И УСТОЕВ МОСТОВ

На объекте реализована система пристенного дренажа с применением дренажного геокомпозита QDrain и профилированной мембраны Tefond Drain Plus Star. Решение обеспечивает эффективный отвод грунтовых и поверхностных вод от тела подпорной стены и устоев, снижает гидростатическое давление и защищает гидроизоляцию от механических повреждений при обратной засыпке. Применение системы повышает долговечность конструкции и снижает риски деформаций и разрушений.





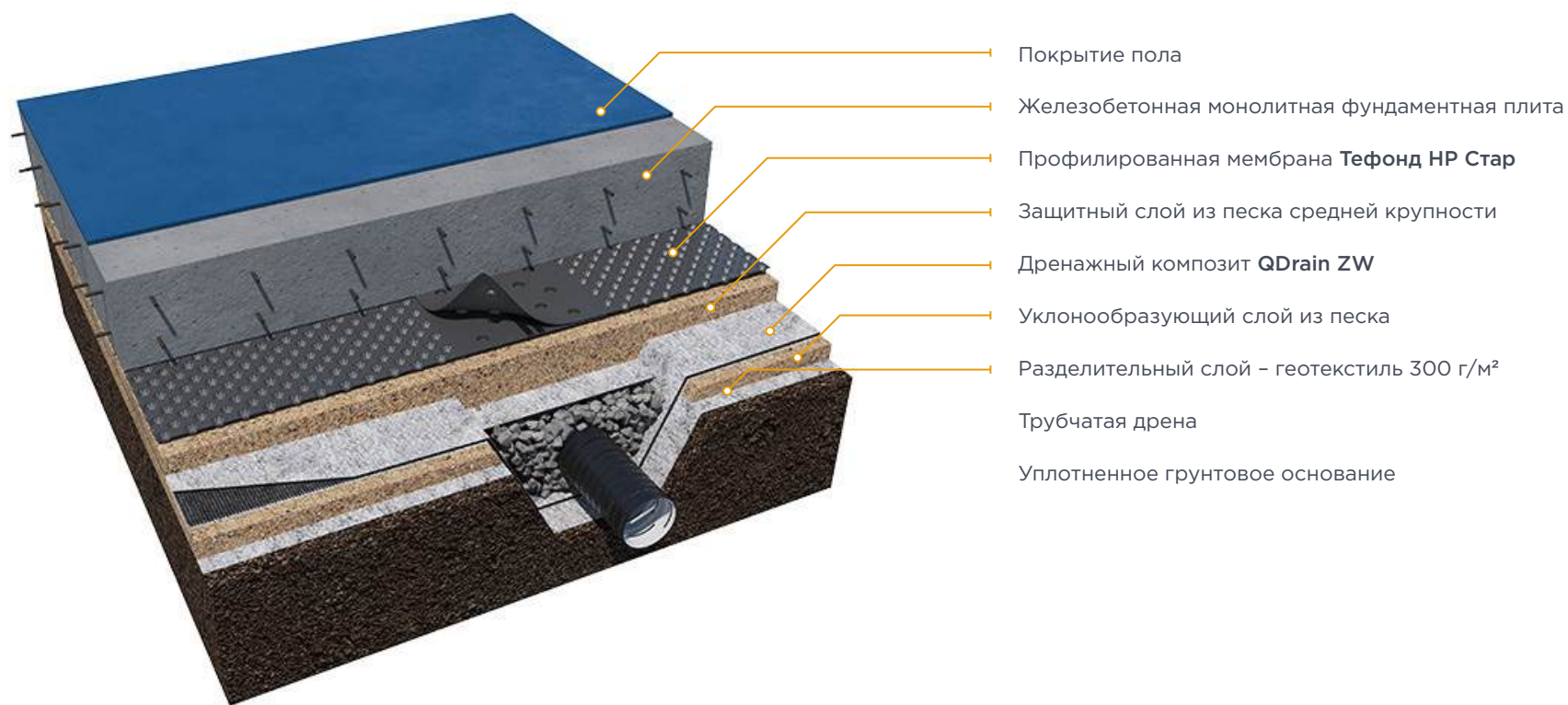
Дорога к аэропорту «Платов»,
г. Ростов-на-Дону



Автомобильный проезд, ул. Федора Абрамова,
г. Санкт-Петербург

ПЛАСТОВЫЙ ДРЕНАЖ

На объекте выполнен пластовый дренаж под фундаментом зданий с применением геокомпозита **QDrain ZW**, трубчатых дрен и разделительных слоёв из геотекстиля. Конструкция включает железобетонную плиту, мембрану **Тефонд НР Star** и песчаные слои, что обеспечивает эффективный отвод грунтовых и дождевых вод, защиту от подтопления и долговечность основания при эксплуатации комплекса.





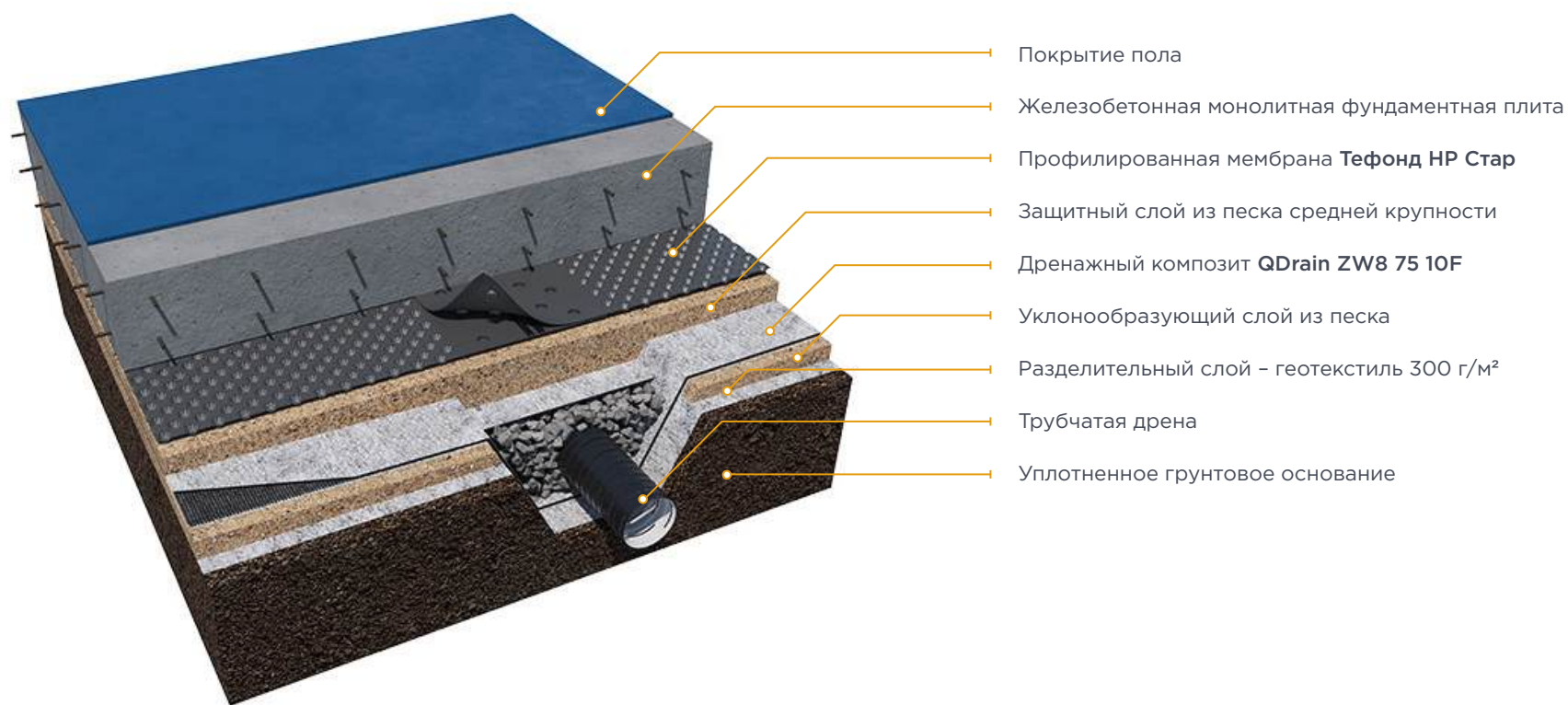
Автомобильный проезд, ул. Федора Абрамова,
г. Санкт-Петербург

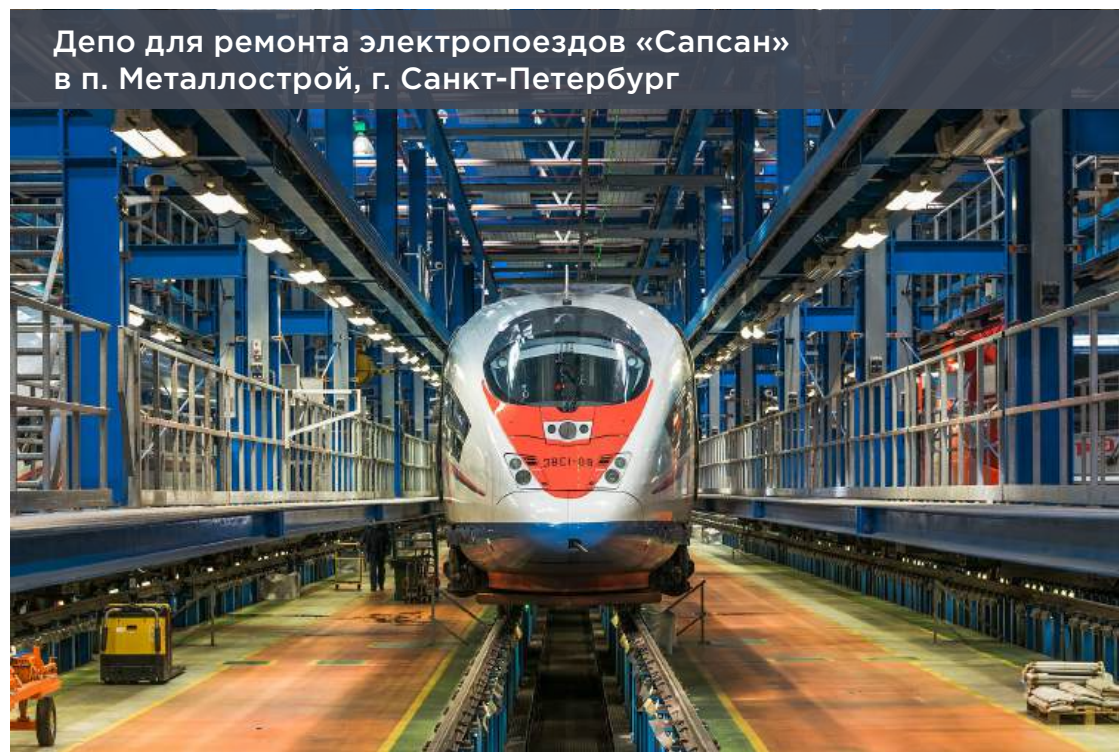


Депо для ремонта электропоездов «Сапсан»
в п. Металлострой, г. Санкт-Петербург

ПЛАСТОВЫЙ ДРЕНАЖ ПОД ФУНДАМЕНТОМ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Под фундаментной плитой устроена система пластового дренажа с применением дренажного композита **QDrain ZW8 75 10F** и профилированной мембраны **Tefond HP Star**. Конструкция собирает и отводит грунтовые и инфильтрационные воды, снижая давление влаги на плиту и предотвращая подтопления. Решение повышает долговечность фундамента и стабилизирует работу основания при эксплуатации здания.



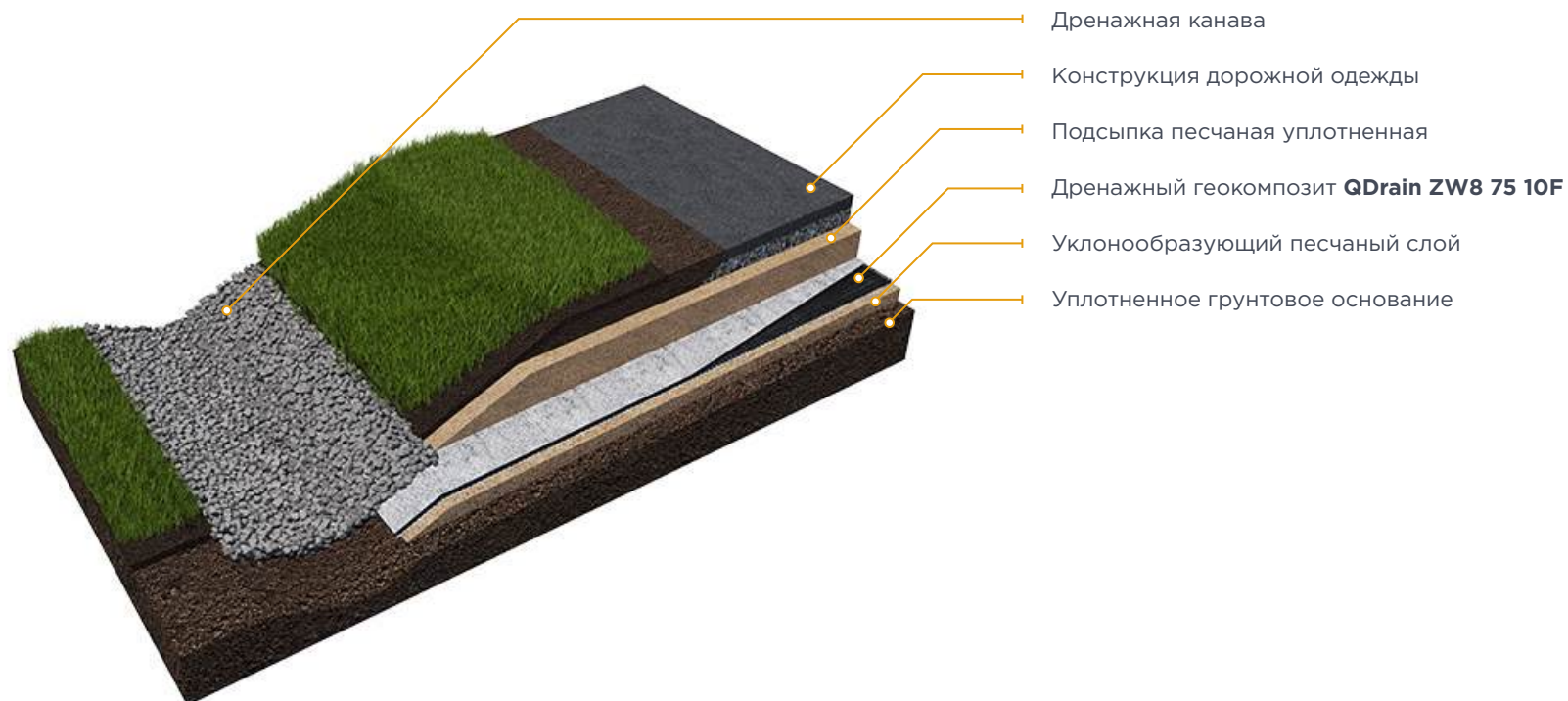


Депо для ремонта электропоездов «Сапсан»
в п. Металлострой, г. Санкт-Петербург

Терминально-Логистический Центр «Белый Раст»,
Московская область

ПЛАСТОВЫЙ ДРЕНАЖ ПОД КОНСТРУКЦИЕЙ ДОРОГИ

Под конструкцией дорожной одежды выполнен пластовый дренаж с применением дренажного геокомпозита **QDrain ZW8 75 10F**. Система собирает и отводит инфильтрационные и грунтовые воды из зоны основания дороги, снижает риск размывов и деформаций. Решение повышает несущую способность конструкции и продлевает срок службы дорожного полотна.





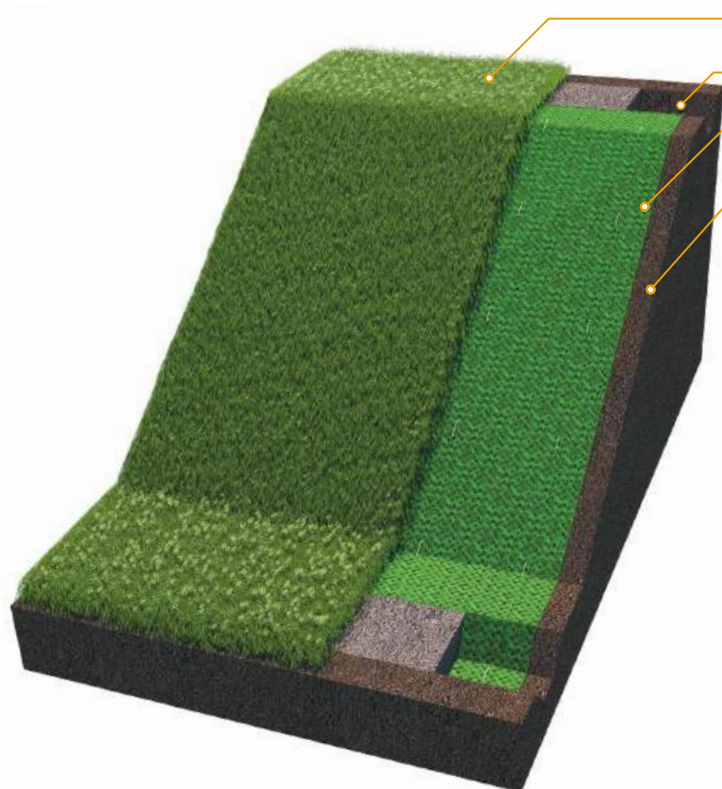
Терминально-Логистический Центр «Белый Раст»,
Московская область



Строительство четвертого главного ж/д пути на участке
Москва-Крюково

УКРЕПЛЕНИЕ ОТКОСОВ

Для стабилизации откосов применён противоэрозионный геомат **KMat L**. Материал удерживает частицы грунта и семена на поверхности откоса, предотвращает размывы и способствует формированию устойчивого растительного покрова. Решение снижает риск смещения грунта и повышает долговечность откосной конструкции.

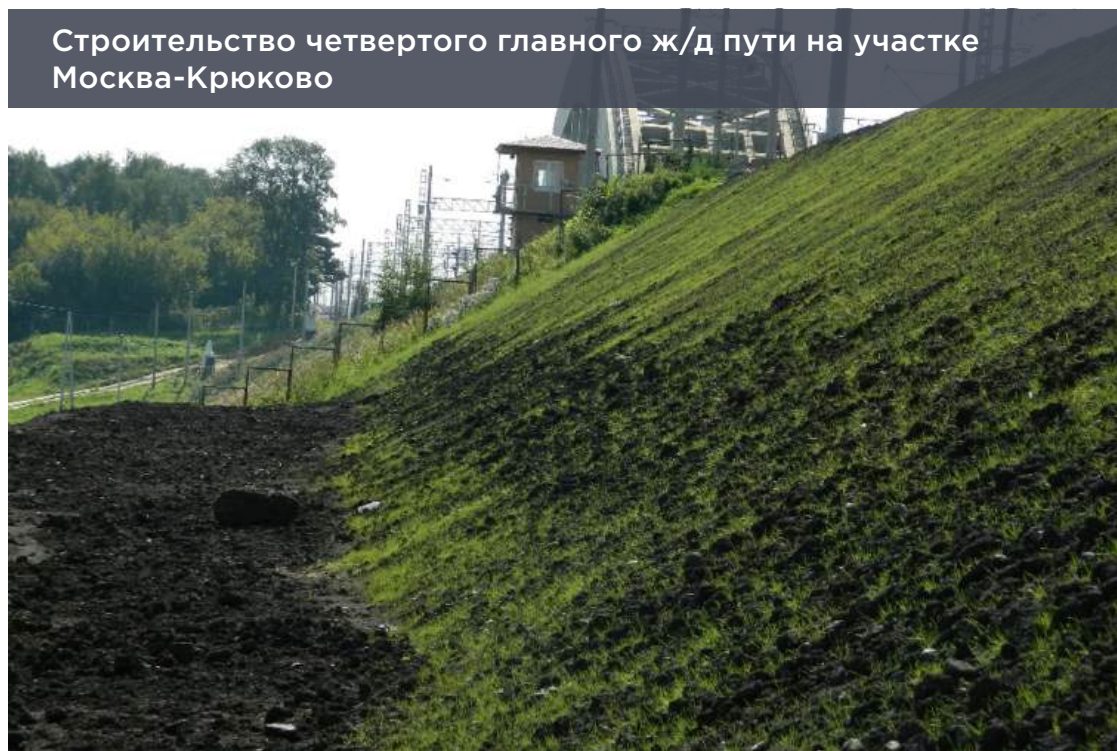


Засыпка плодородным грунтом с посевом травы

Анкерная траншея

Противоэрозионный геомат **KMat L**

Подготовленная и спланированная поверхность откоса

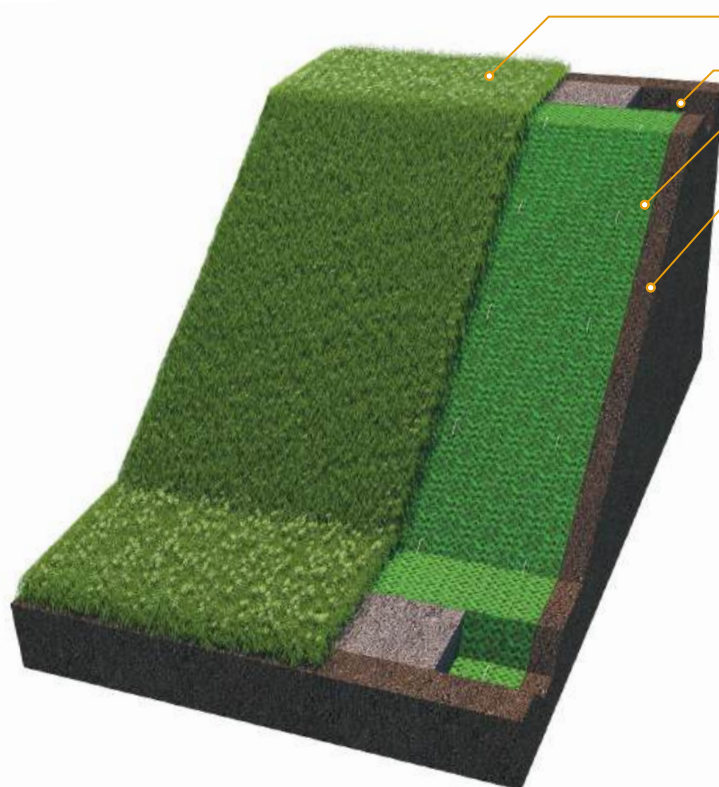


Строительство четвертого главного ж/д пути на участке Москва-Крюково

Обход Краснодарского железнодорожного узла

УКРЕПЛЕНИЕ ОТКОСОВ

Для стабилизации откосов применён противоэрозионный геомат **KMat L**. Материал удерживает частицы грунта и семена на поверхности откоса, предотвращает размывы и способствует формированию устойчивого растительного покрова. Решение снижает риск смещения грунта и повышает долговечность откосной конструкции.



Засыпка плодородным грунтом с посевом травы

Анкерная траншея

Противоэрозионный геомат **KMat L**

Подготовленная и спланированная поверхность откоса



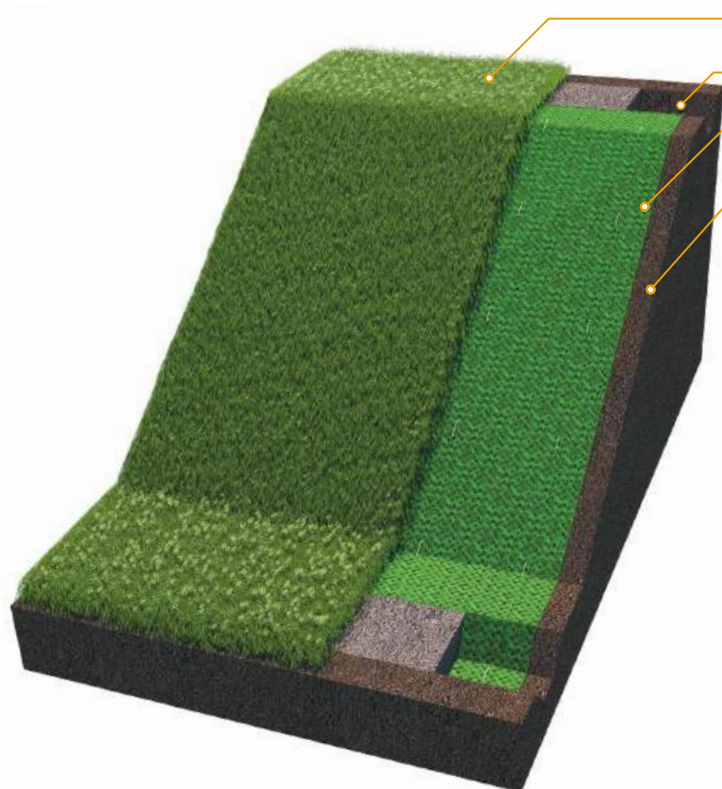
Обход Краснодарского железнодорожного узла



Развязка Пискаревский-Непокоренных,
г. Санкт-Петербург

УКРЕПЛЕНИЕ ОТКОСОВ

Для стабилизации откосов применён противоэрозионный геомат **KMat L**. Материал удерживает частицы грунта и семена на поверхности откоса, предотвращает размывы и способствует формированию устойчивого растительного покрова. Решение снижает риск смещения грунта и повышает долговечность откосной конструкции.



Засыпка плодородным грунтом с посевом травы

Анкерная траншея

Противоэрозионный геомат **KMat L**

Подготовленная и спланированная поверхность откоса



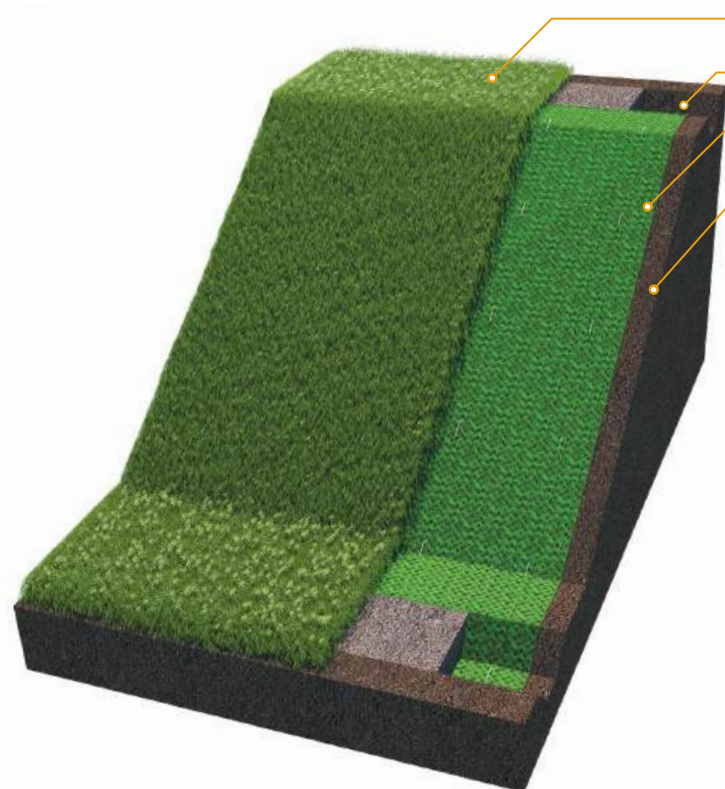
Развязка Пискаревский-Непокоренных,
г. Санкт-Петербург



Яхт-клуб, о. Крестовский

УКРЕПЛЕНИЕ ОТКОСОВ

Для стабилизации откосов применён противоэрозионный геомат **KMat L**. Материал удерживает частицы грунта и семена на поверхности откоса, предотвращает размывы и способствует формированию устойчивого растительного покрова. Решение снижает риск смещения грунта и повышает долговечность откосной конструкции.

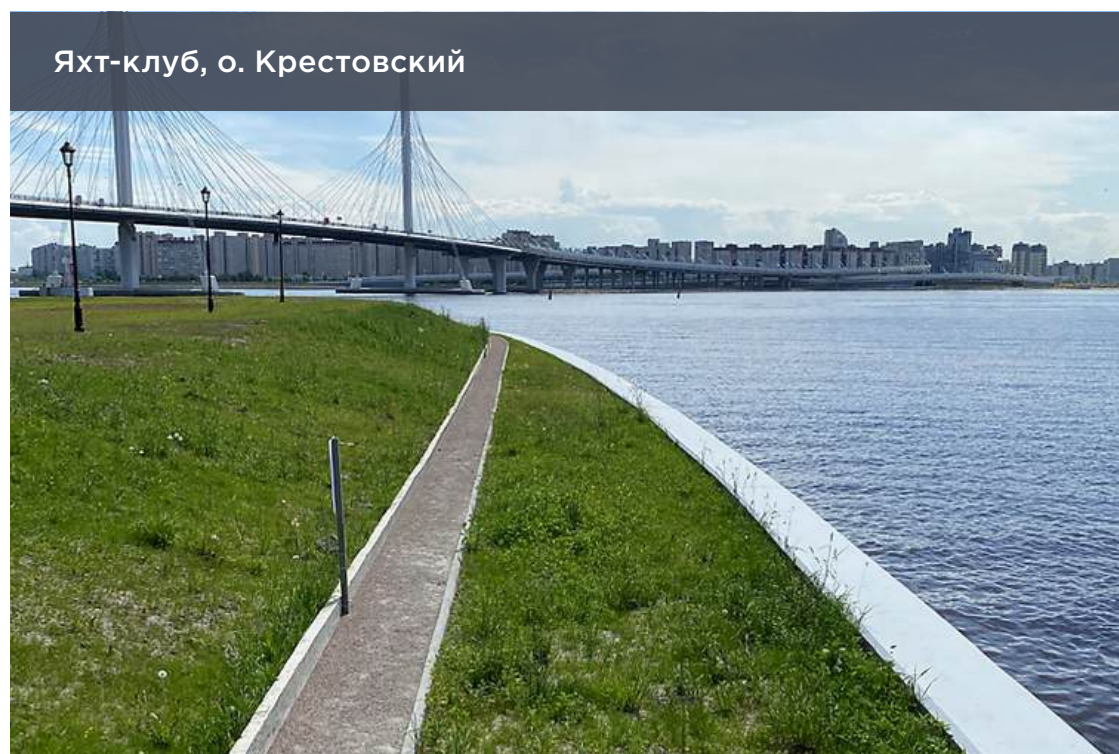


Засыпка плодородным грунтом с посевом травы

Анкерная траншея

Противоэрозионный геомат **KMat L**

Подготовленная и спланированная поверхность откоса



Укрепление откосов в г. Артём

УКРЕПЛЕНИЕ ОТКОСОВ

Для стабилизации откосов применён противоэрозионный геомат **KMat L**. Материал удерживает частицы грунта и семена на поверхности откоса, предотвращает размывы и способствует формированию устойчивого растительного покрова. Решение снижает риск смещения грунта и повышает долговечность откосной конструкции.



Засыпка плодородным грунтом с посевом травы

Анкерная траншея

Противоэрозионный геомат **KMat L**

Подготовленная и спланированная поверхность откоса



Укрепление откосов в г. Артём



Реконструкция автодороги г. Константиновск

УКРЕПЛЕНИЕ ОТКОСОВ

Для стабилизации откосов применён противоэрозионный геомат **KMat L**. Материал удерживает частицы грунта и семена на поверхности откоса, предотвращает размывы и способствует формированию устойчивого растительного покрова. Решение снижает риск смещения грунта и повышает долговечность откосной конструкции.

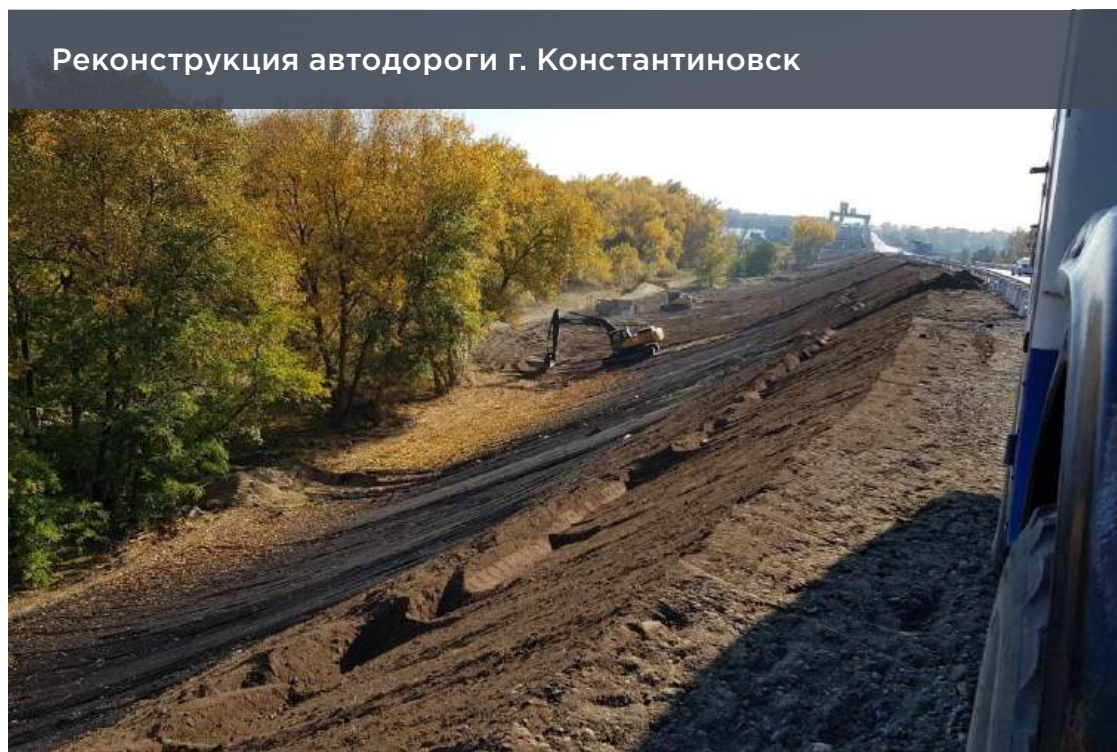
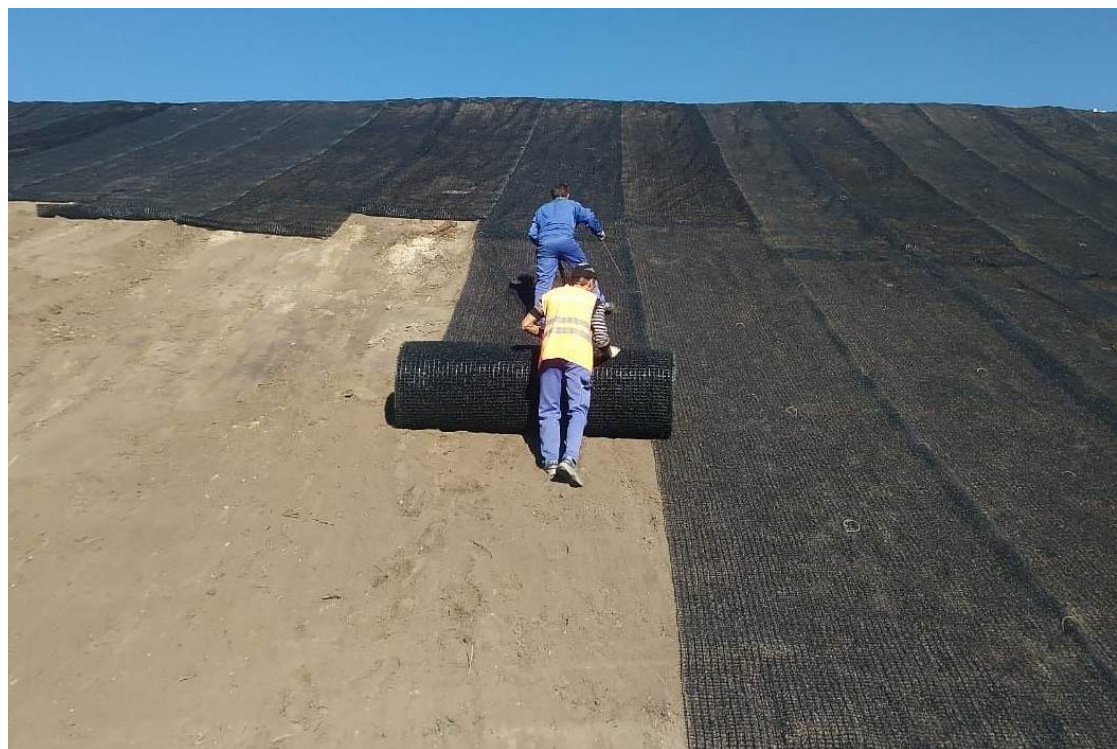


Засыпка плодородным грунтом с посевом травы

Анкерная траншея

Противоэрозионный геомат **KMat L**

Подготовленная и спланированная поверхность откоса

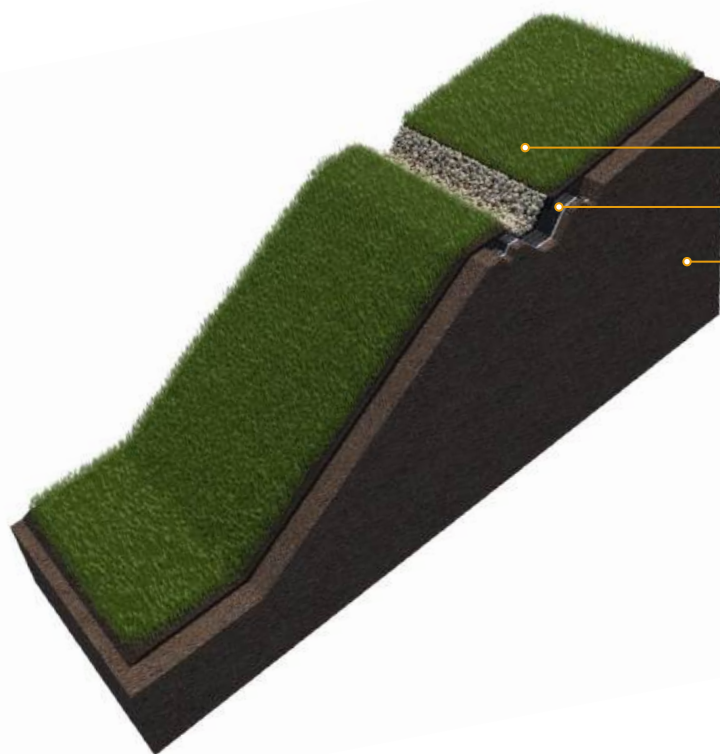


Реконструкция автодороги г. Константиновск

г. Дальнегорск, Приморский Край

НАГОРНЫЕ КАНАВЫ

Для перехвата и отвода поверхностных вод устроена нагорная канава с применением геокompозита **KMat WP**. Материал защищает дно и откосы канавы от размыва, предотвращает вынос грунта и продлевает срок службы сооружения. Сверху уложен защитный слой щебня, повышающий устойчивость конструкции к потокам воды.



Защитный слой щебня

Геокompозит **KMat WP**

Уплотненное грунтовое основание



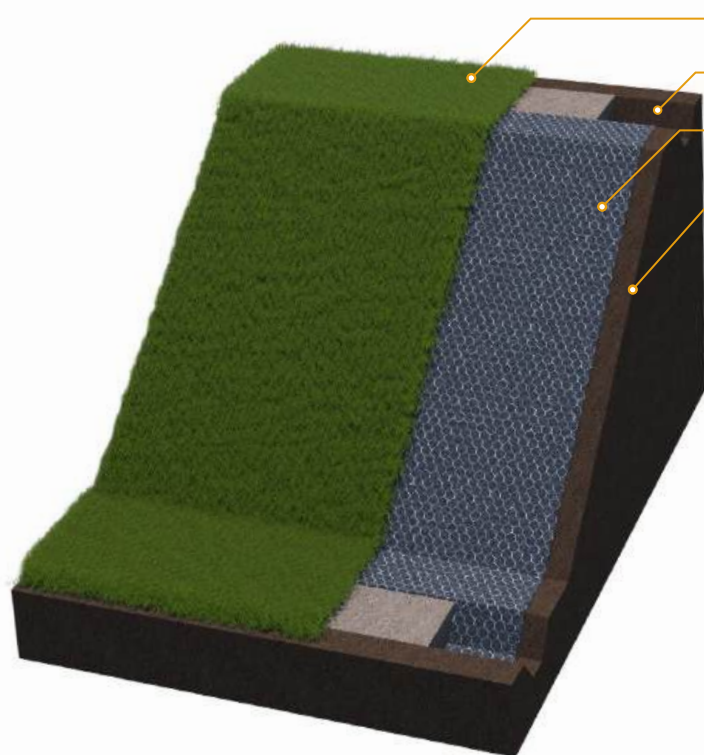
г. Дальнегорск, Приморский Край



Горнолыжный курорт «Альпика-Сервис»,
г. Сочи

ЗАЩИТА ОТ ОПОЛЗНЕЙ

Для стабилизации откоса и защиты от оползневых процессов применён противоэрозионный геомат KMat RF Metal 68 G с механической анкерровкой в верхней части склона. Решение фиксирует поверхностный слой грунта, снижает риск сползания и размыва, обеспечивает формирование устойчивого растительного покрова после засыпки плодородным грунтом и посева травы.



Засыпка плодородным грунтом с посевом травы

Анкерная траншея

Противоэрозионный геомат **KMat RF Metal 68 G**

Подготовленная и спланированная поверхность откоса



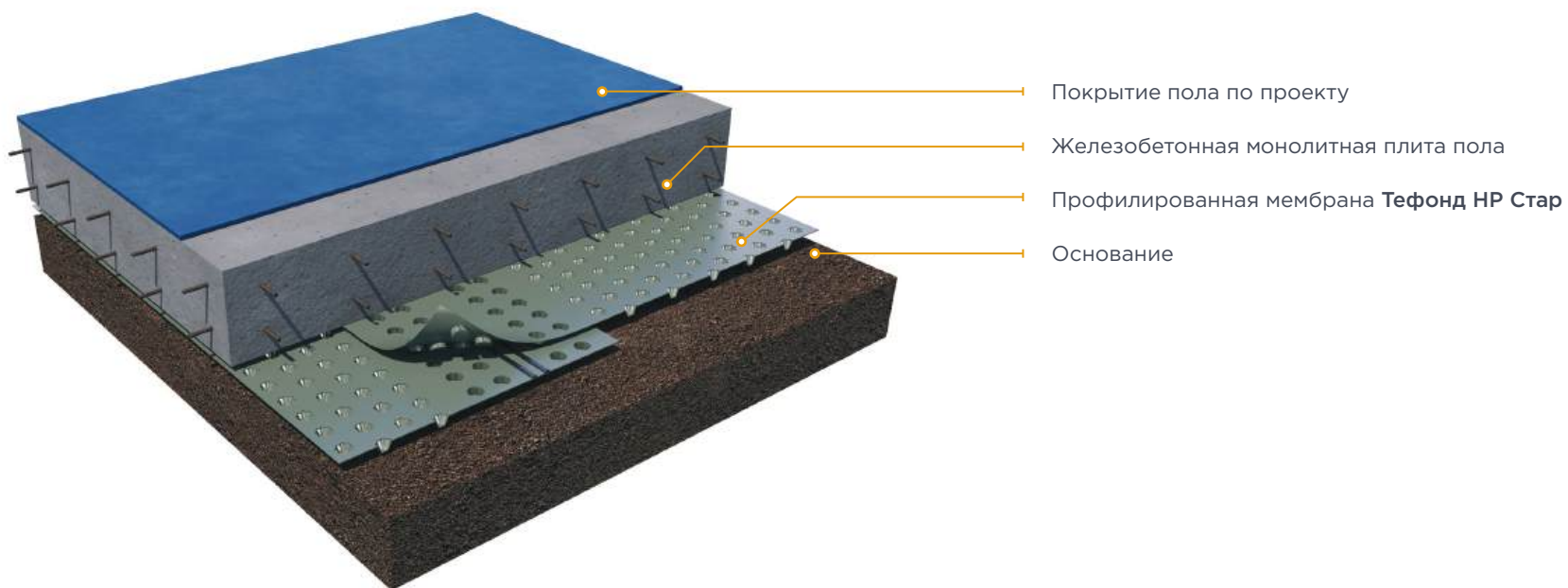
Горнолыжный курорт «Альпика-Сервис»,
г. Сочи

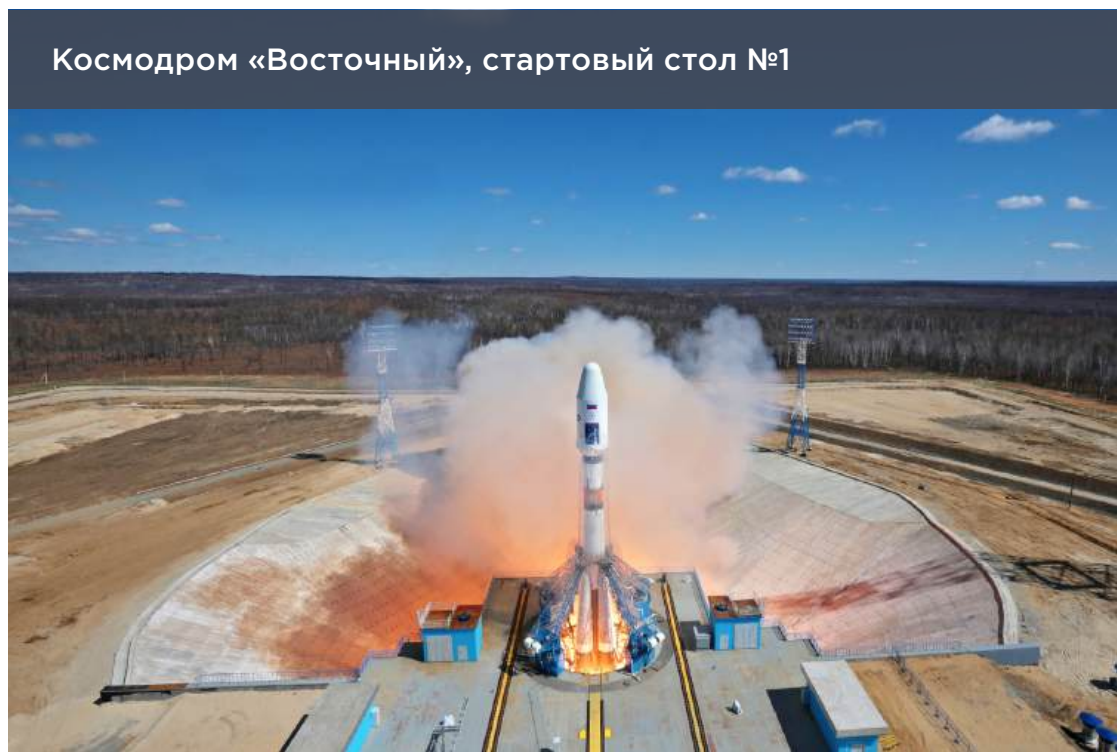


Космодром «Восточный», стартовый стол №1

ПОЛ КЛАССИК

На объекте применено решение с использованием профилированной мембраны **Тефонд НР Стар**. Мембрана выполняет роль подготовительного и капиллярно-прерывающего слоя, что позволило отказаться от бетонной подготовки, сократить сроки строительства и обеспечить надёжную защиту железобетонной плиты пола от влаги.



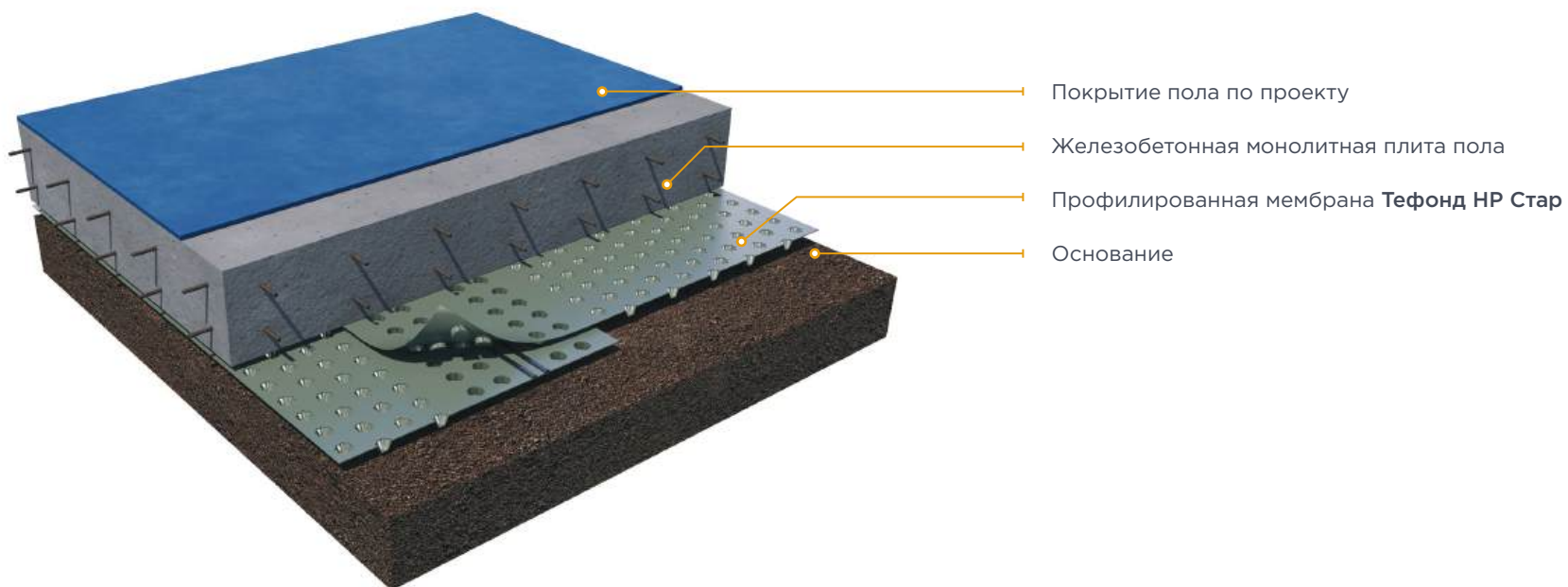


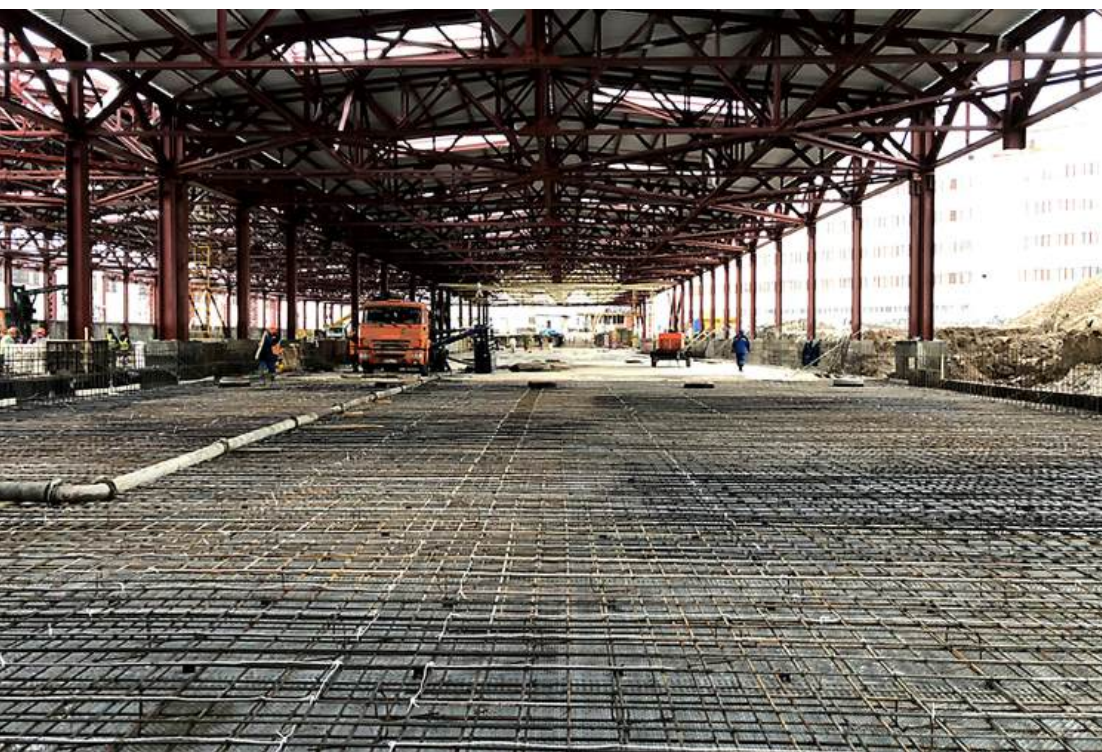
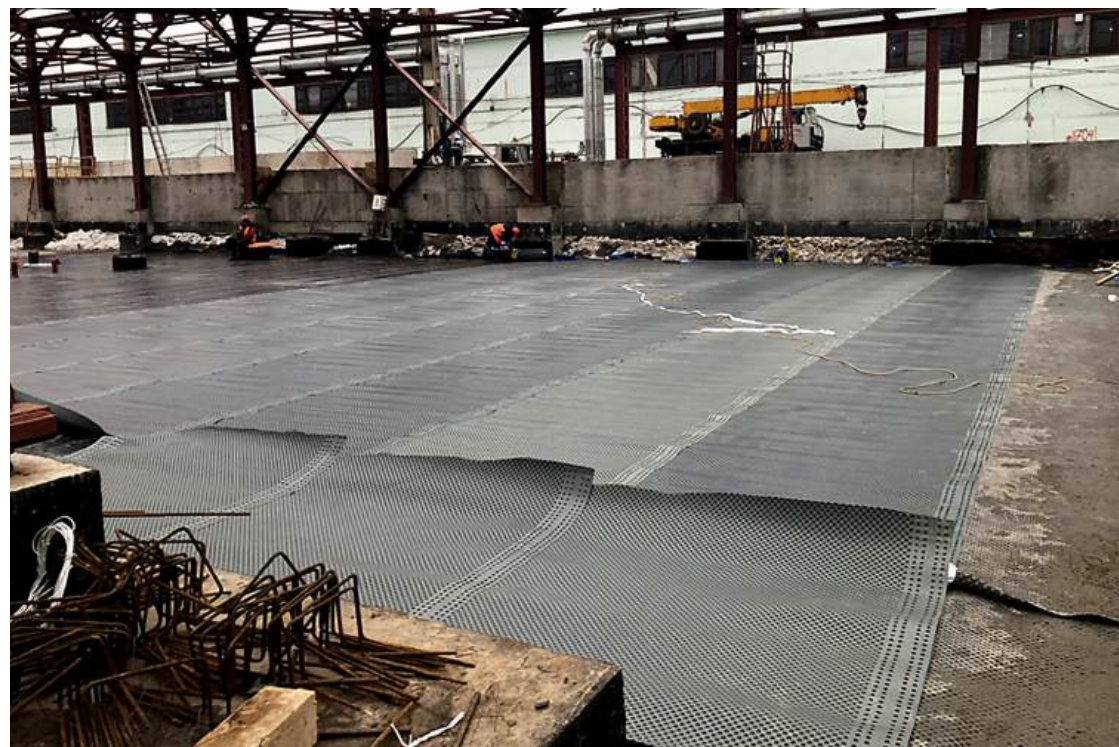
Космодром «Восточный», стартовый стол №1

Электродепо «Нижегородское» Московского метрополитена

ПОЛ КЛАССИК

В инновационном центре применено решение с использованием профилированной мембраны **Тефонд НР Стар**. Мембрана выполняет роль подготовительного и капиллярно-прерывающего слоя, что позволило отказаться от бетонной подготовки, ускорить строительство и обеспечить надёжную защиту железобетонной плиты пола от влаги.





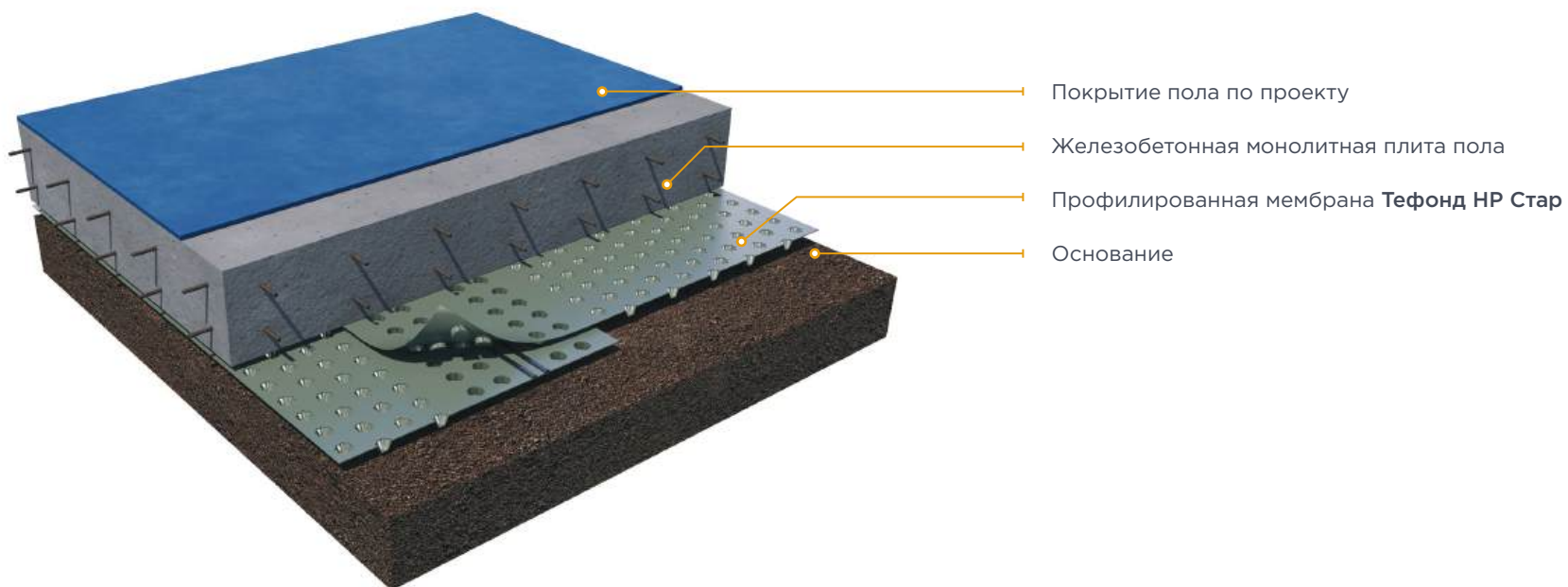
Электродепо «Нижегородское» Московского метрополитена

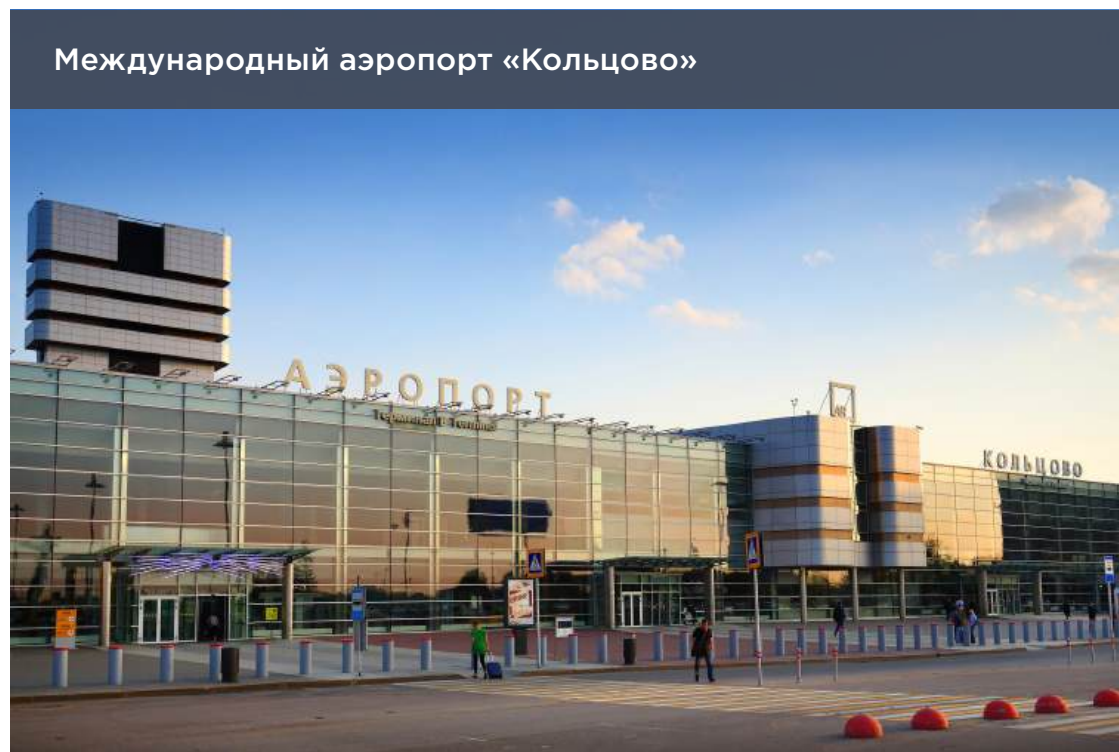


Международный аэропорт «Кольцово»

ПОЛ КЛАССИК

В инновационном центре применено решение с использованием профилированной мембраны **Тефонд НР Стар**. Мембрана выполняет роль подготовительного и капиллярно-прерывающего слоя, что позволило отказаться от бетонной подготовки, ускорить строительство и обеспечить надёжную защиту железобетонной плиты пола от влаги.

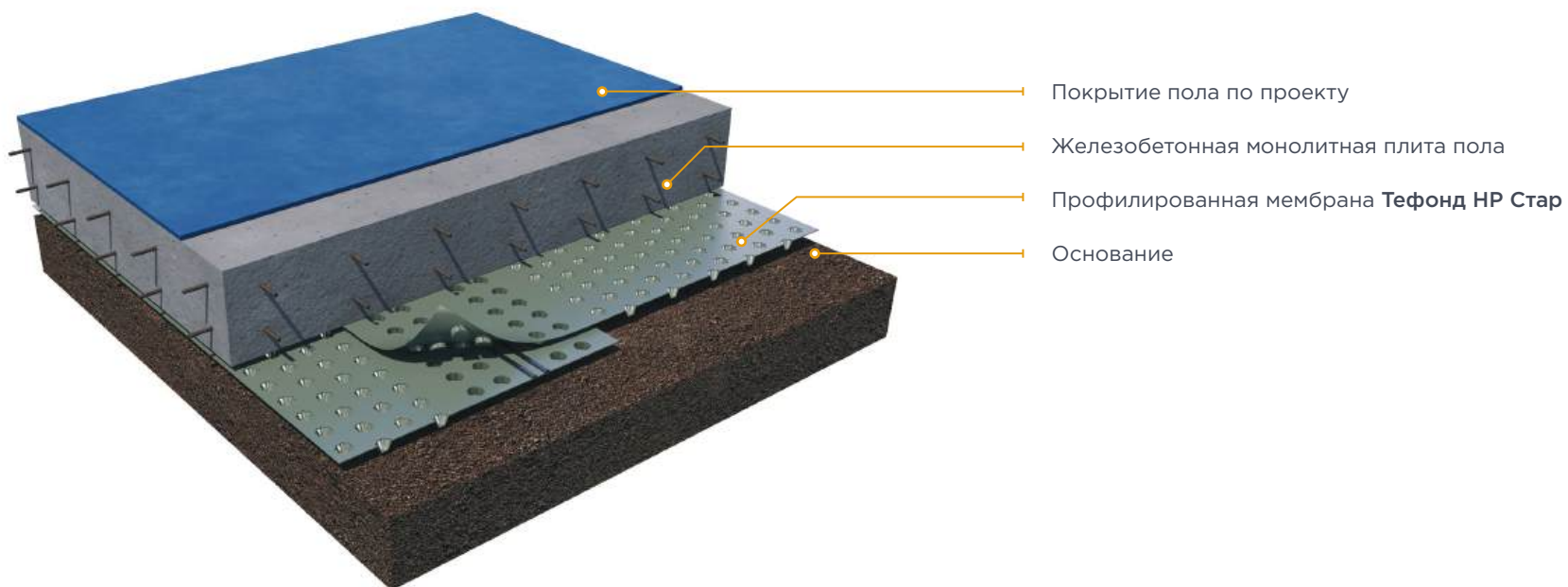


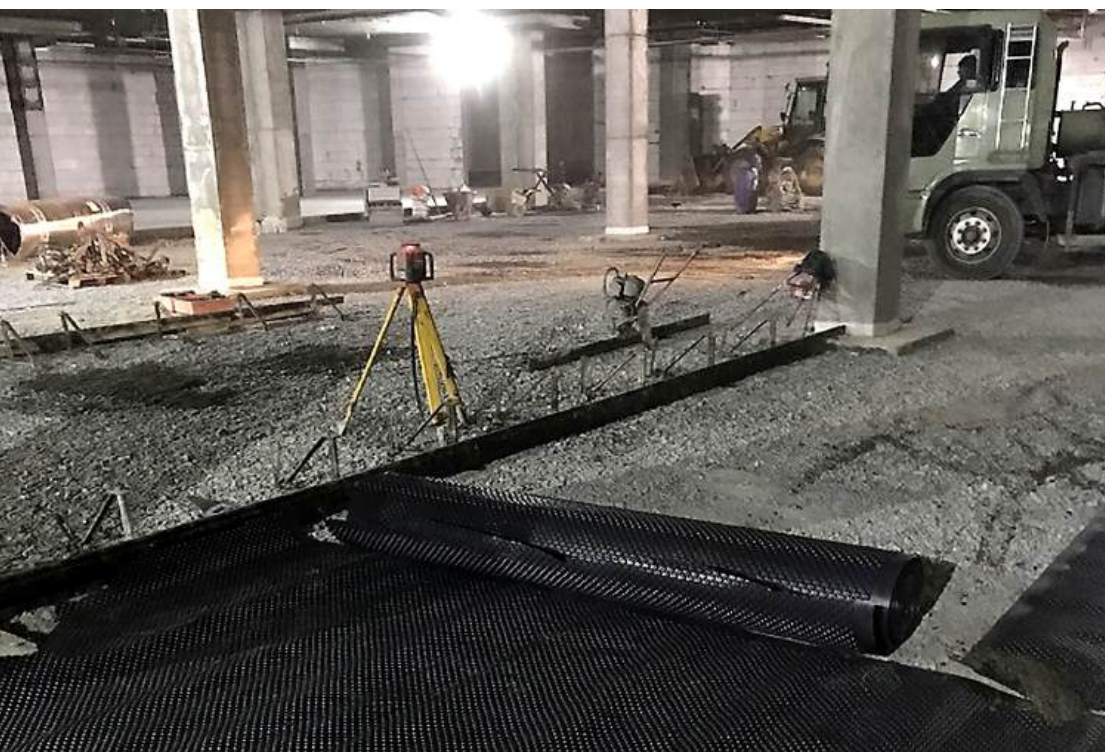


Подземная парковка ЖК «Маринист»

ПОЛ КЛАССИК

В инновационном центре применено решение с использованием профилированной мембраны **Тефонд НР Стар**. Мембрана выполняет роль подготовительного и капиллярно-прерывающего слоя, что позволило отказаться от бетонной подготовки, ускорить строительство и обеспечить надёжную защиту железобетонной плиты пола от влаги.

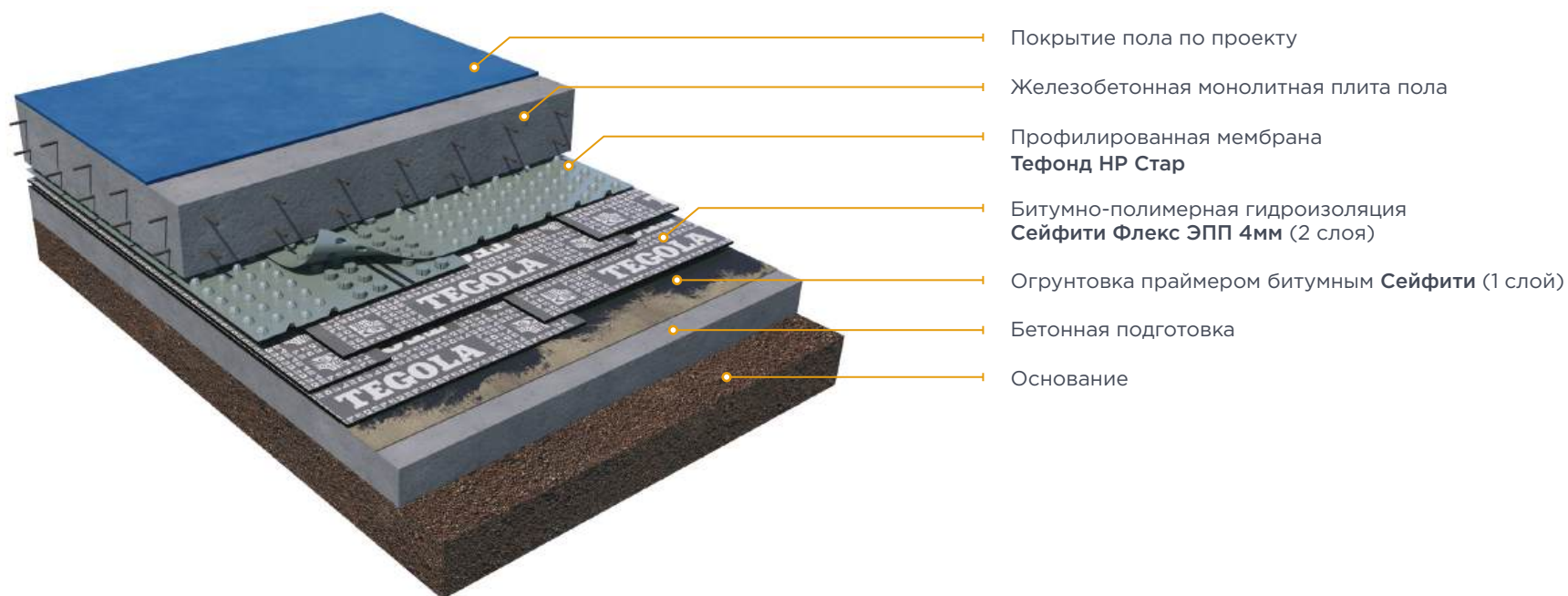


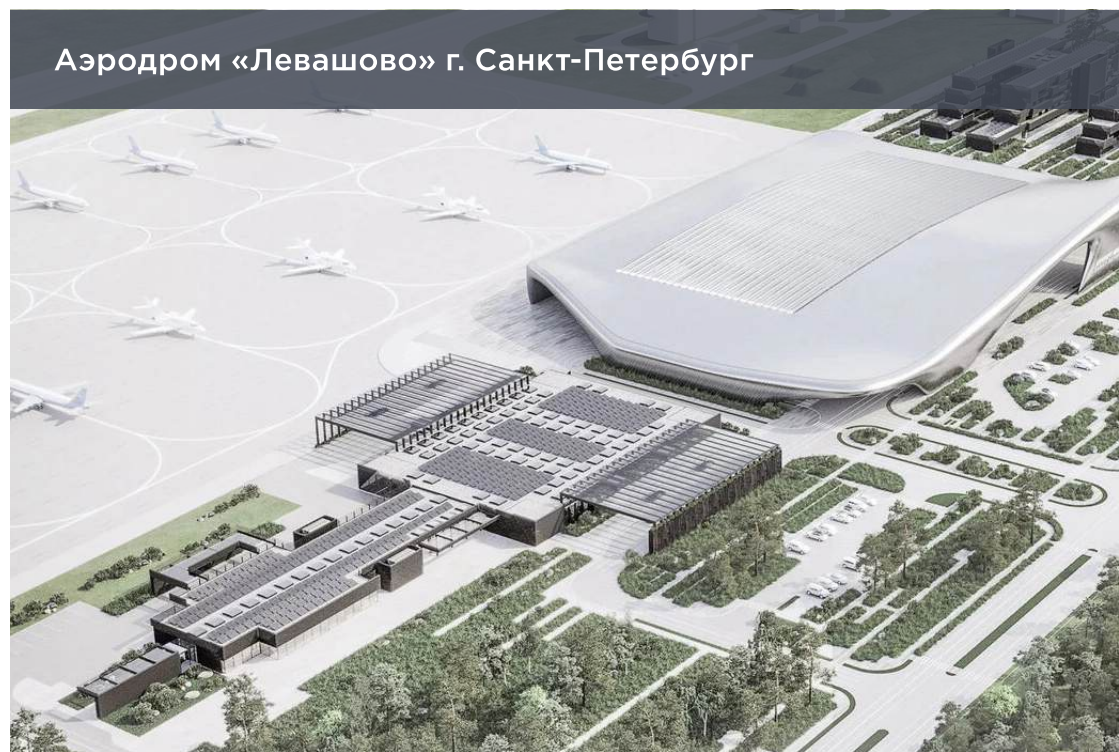


Аэродром «Левашово» г. Санкт-Петербург

ПОЛ ГИДРО

На аэродроме реализовано решение «Пол Гидро» с применением профилированной мембраны **Тефонд НР Стар** и битумно-полимерной гидроизоляции **Сейфити Флекс ЭПП**. Система позволила обеспечить надёжную защиту монолитной плиты пола от замачивания грунтовыми водами и повысила долговечность конструкций при эксплуатации объекта.







73

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА
НА 5-ТИ КОНТИНЕНТАХ

14

ПРОМЫШЛЕННЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ

38

ПАТЕНТОВ
И ИЗОБРЕТЕНИЙ

49

ЛЕТ НЕПРЕРЫВНОЙ
ЭВОЛЮЦИИ

Корпорация TEGOLA (IWIS Holding) — один из мировых лидеров в области производства кровельных, гидроизоляционных и геосинтетических систем для промышленного и гражданского строительства.

Продукция корпорации — это комплексные решения для любого строительства (скатные, плоские и «зеленые» кровли; вентилируемые фасады; системы водостока и дренажа; системы защиты фундаментов, различных строительных конструкций, земляных сооружений и водных ресурсов; теплоизоляция, звукоизоляция; обустройство дорог и спортивных сооружений; и пр.).

Первое производство было открыто в 1975 году, и уже **более 49 лет** TEGOLA диктует стандарты качества в своей отрасли. В настоящее время корпорация имеет **14 промышленных предприятий** и представительства в **73 странах** по всему миру; общее число сотрудников в структурах компании превышает 5 000 человек.

Сегодня корпорация TEGOLA занимает прочные позиции не только в странах Европы — Германии, Австрии, Великобритании, Венгрии, Румынии, Хорватии, Чехии, Польше, Словакии, Скандинавии и России, но также в Китае, Канаде и США. Вкладывая колоссальные средства в научные инновации и развитие представительств, предоставляя сотрудникам возможности для повышения квалификации, компания TEGOLA демонстрирует свою приверженность к долгосрочной стратегии роста.